**Бионорд назван в числе лучших ESG-проектов 2023 года**

1 июня в подмосковном Завидово подведены итоги программы «Лучшие ESG проекты России» и состоялось награждение компаний, придерживающихся принципов ответственного экологического, социального и высококачественного корпоративного управления в целях устойчивого развития бизнеса.

В оргкомитет программы поступило более 400 заявок на конкурс от претендентов на звание лучшего проекта, - наградой были отмечены лишь те, что соответствовали ESG-принципам и получили высокую экспертную оценку. Всего награды вручались в 23 категориях.

В категории «Борьба с изменением климата. Низкоуглеродная экономика» в числе лучших был назван проект «Уральского завода противогололедных материаловпо внедрению экосберегающей линейки продукции «Бионорд». Лауреатами в этой номинации также стали УК «Полюс» с проектом разработки климатической стратегии «Полюса» и АО «Мосинжпроект» с проектом количественного определения объема выбросов парниковых газов и компенсации углеродного следа в ГК «Мосинжпроект».

«Выбор категории, в которой отмечен проект «Бионорд» неслучаен. Влияние применения экосберегающей линейки наших противогололедных материалов для зимнего содержания дорожной инфраструктуры на сокращение выбросов парниковых газов было выявлено при расчете экономической эффективности современных ПГМ, - прокомментировал получение награды советник генерального директора по развитию УЗПМ Евгений Немировский. – При сравнении одинакового объема расходования нашего ПГМ и традиционной пескосоляной смеси оказалось, что для обработки полосы дороги протяженностью около 40 км «Бионордом» требуется 1 машина, 2 часа времени и 24 литра топлива, а в случае применения ПСС – 6-8 машин, не менее12 часов рабочего времени и 135 литров топлива. Сжигание автомобильного топлива – один из основных источников образования оксидов азота среди других антропогенных факторов за счет окисления азота воздуха и азотсодержащих компонентов топлива. Оксид азота (NO) и диоксид азота (NO2) являются парниковыми газами и способствуют выпадению кислотных дождей. При этом, по данным всемирной метеорологической организации, парниковая активность закиси азота в 298 раз выше, чем у углекислого газа. Кроме того, оксиды азота могут влиять на озоновый слой в целом. А применение современных противогололедных материалов при уборке дорог позволяет сократить выброс оксидов азота до 6 раз!

Кроме того, за счет отсутствия каких-либо следов после использования «Бионорда» не нужно, как после рассыпания пескосоляной смеси, проводить дополнительную уборку и вывозить остатки. Соответственно, не будет дополнительных лишних вредных выбросов от работы транспорта и уборочной техники. Благодаря отсутствию пыли можно реже мыть дорожное полотно, окна и фасады зданий – опять же задействовано меньше техники. Кроме того, щадящее воздействие ПГМ на соприкасающиеся с ними элементы инфраструктуры дорог позволяет реже проводить дорожные ремонты и не менять так часто обувь, а также продлевает срок эксплуатации транспортных средств. То есть выбросы произведенных парниковых газов в случае применения «Бионорда» прямо или косвенно существенно сокращаются.»

В экспертный совет Программы, оценивавший проекты, входят представители бизнеса, государственных и общественных структур, в их числе: ТПП РФ, Деловая Россия, НИУ ВШЭ, Агентство стратегических инициатив, ОПОРА РОССИИ.