****

**Пресс-релиз**

**12 сентября 2023г.**

**На Ярославском ЭРЗ Желдорреммаш произвели спецпокраску электровозов серии ЭП2К для поезда «Ночной экспресс»**

***На Ярославском ЭРЗ (ЯЭРЗ имени Б.П. Бещева, входит в АО «Желдорреммаш») впервые произведена подготовка производства и покраска двух односекционных электровозов серии ЭП2К для поезда «Ночной экспресс».* *Теперь локомотивы полностью соответствуют окраске вагонов, обеспечивая целостность и органичность восприятия уникального подвижного состава.***

Для осуществления проекта ЯЭРЗ были предоставлены необычные дизайн-проекты: на иссиня-чёрных боках локомотивов – декоративная карта звёздного неба. Благодаря тонким линиям, штрихам и точкам их дизайн напоминает гравюру.

Для окраски локомотива заводские специалисты использовали двухкомпонентную полиуретановую систему, состоящую из полуфабриката эмали и отвердителя. Покрытие эмали обладает повышенной износостойкостью к механическим воздействиям. Для нанесения декоративных элементов был специально разработан ярко-золотистый цвет с эффектом шиммера, придающий декору особое сияние. Финишное покрытие нанесли высокоглянцевым лаком, который применяют для получения высокодекоративного внешнего вида и защиты от выцветания комплексных покрытий.

Кроме того, для отображения декоративного рисунка на Ярославском ЭРЗ была впервые использована трафаретная техника окраски.

Всего на покраску одного локомотива ушло 90 кг черной и 20 кг золотистой краски. Скрупулезная, выверенная работа над электровозами заняла у заводских художников 2 дня.

Как отмечает технический директор ЯЭРЗ имени Б.П. Бещева Александр Прокопьев, перед сотрудниками малярного участка была поставлена принципиально новая задача. «Ранее с окрашиванием мелких деталей в таком объёме, как на «Ночном экспрессе», мы не сталкивались. Трафареты, используемые на серийной продукции, как правило, крупного размера. Здесь же нужно было проявить скрупулёзность и обеспечить ювелирную точность, поэтому к работам привлекались маляры самой высокой квалификации», - отметил Александр Иванович.

Пассажирский поезд «Ночной экспресс» частной железнодорожной пассажирской компании «Тверской экспресс» был запущен в июле 2023 года по маршруту «Москва – Санкт-Петербург». Представляет собой два пассажирских состава из 14 вагонов производства Тверского вагоностроительного завода (входит в группу компаний АО «Трансмашхолдинг»), окрашенных в черный цвет с ярко-золотистыми элементами дизайна, которые различаются в зависимости от типа вагонов. В целом экстерьер напоминает декоративную звездную карту неба. Интерьер выдержан в пастельных тонах.

***Справка:***

*Ярославский электровозоремонтный завод им. Б.П. Бещева, филиал АО «Желдорреммаш», входит в число крупнейших в России предприятий по ремонту электроподвижного состава, выпуску машиностроительной продукции - маневровый тепловоз ТЭМ-31М - и электрической аппаратуры.*

*Основное направление работы завода - ремонт, модернизация и восстановление электровозов серий ЧС6, ЧС7, ЧС2Т, ЧС200, ЧС2К, ЭП2К, ЭП1, ЭП1М.*

*Изготовление маневрового тепловоза ТЭМ31.*

*Кроме этого, предприятие выпускает запасные части и электроаппараты для электровозов и тепловозов, моторно-осевые подшипники (МОП), детали карданной передачи и тягового редуктора электровозов серии ЧС, ЭП, ВЛ, колесные пары нового формирования.*

*Основным заказчиком ремонта локомотивов и оборудования является ОАО «Российские железные дороги».*

*Регионы обслуживания – Северная, Октябрьская, Московская, Западно-Сибирская, Горьковская, Юго-Восточная, Северо-Кавказская железные дороги.*

*АО «Желдорреммаш»  — российская компания, занимающаяся ремонтом*[*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых осуществляются все виды средних и тяжелых ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

 *Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

 *АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

*АО «Желдорреммаш» имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*

Специалист по связям с общественностью

ЯЭРЗ имени Б.П. Бещева – филиала АО «Желдорреммаш»

Светлана Староверова,

тел.: +7-915-974-45-25;

email: gazeta1@ing-center.ru