****

**Пресс-релиз**

**5 февраля 2024 года**

ОЛРЗ ПОЛУЧИЛ ПРАВО НА РЕМОНТ УНИФИЦИРОВАННОГО ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ 2ТЭ116У

**На Оренбургском ЛРЗ (ОЛРЗ, входит в АО «Желдорреммаш») состоялась приемка унифицированного пульта управления после выполнения среднего ремонта локомотива 2ТЭ116У. По результатам комиссионной проверки предприятие получило право на проведение ремонта установочной серии указанной продукции. Данное мероприятие позволит на 70% сократить расходы, связанные с заменой пульта на локомотивах в процессе среднего ремонта.**

Ранее унифицированные пульты для тепловозов 2ТЭ116У приобретались у компании-подрядчика, стоимость каждого из них составляла около 2 млн. рублей. По существующим стандартам, при среднем ремонте локомотивов в качестве альтернативы замены пульта, допустимо его восстановление. С целью сокращения расходов, согласно плану освоения новой продукции, было решено проводить ремонт силами штатного персонала ОЛРЗ.

«На первом этапе освоения новой продукции была разработана соответствующая технологическая и конструкторская документация, определен перечень необходимого оборудования и инструментов. Далее за процесс сборки и установки панели управления взялись сотрудники электроаппаратного и локомотивосборочного цехов. В число основных операций, которые необходимо было провести в процессе восстановления унифицированного пульта, входит также косметический ремонт и покраска пластиковой панели, реставрация переключателей, ревизия монтажа. Некоторые детали меняются в ходе среднего ремонта – например, пневмораспределитель,» - рассказывает о процессе освоения ремонта пульта Евгений Куприев, заместитель директора по производству (заготовительному).

По завершению проведенного среднего ремонта унифицированный пульт управления машиниста был установлен на тепловоз 2ТЭ116У за № 0328. Комиссия в лице дирекции ОЛРЗ установила, что пульт обеспечивает управление движением и работой дизель-генераторной установкой в штатном режиме; технологическая документация, оборудование и квалификация персонала соответствуют установленным нормам.

В январе локомотив 2ТЭ116У за №0328 с пультом, отремонтированным силами работников ОЛРЗ, вышел на линию. В дальнейшем тепловозы данной модификации, ремонтируемые в объеме среднего ремонта, планируется оснащать аналогичным оборудованием.

***Справка***

*Оренбургский локомотиворемонтный завод входит в АО «Желдорреммаш» и является одной из основных площадок по ремонту тяговых и дизельных двигателей для железнодорожного транспорта. Предприятие специализируется на ремонте магистральных тепловозов 2ТЭ116 и 2ТЭ116У в объеме капитального и среднего ремонта, производстве запасных частей: поршневых колец, зубчатых колес, венцов, деталей для тепловозов 2ТЭ10, ЧМЭ3, 2ТЭ116. Основан в 1905 году.*

*Регионы обслуживания – Приволжская, Южно-Уральская, Свердловская, Юго-Восточная, Западно-Сибирская железные дороги.*

*АО «Желдорреммаш»  — российская компания, осуществляющая ремонт*[*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и капитальных ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

*Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

*АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

*Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*