**Ростовский ЭРЗ выпустил из ремонта почти 520 секций локомотивов за 2023 год**

Пресс-релиз

19 февраля 2024 г.

**Ростовский электровозоремонтный завод (РЭРЗ, входит в АО «Желдорреммаш») по итогам 2023 года на 100% выполнил план производственной программы. Фактический выпуск из ремонта составил 519 секций локомотивов, что на 5% больше аналогичного периода прошлого года. В 2024 году начнет освоение капитального ремонта электровозов ВЛ82 и 2ЭС5К «Ермак».**

В целом за 12 месяцев 2023 года Ростовский ЭРЗ выпустил из ремонта 508 секций локомотивов для ОАО «РЖД. В том числе, произведен капитальный ремонт 326 секций электровозов ВЛ80, средний ремонт 172 секции ВЛ80. Отремонтировано 10 секций локомотивов 2ЭС5К «Ермак», что в 5 раз больше показателя 2022 года. Кроме того, для сторонних заказчиков проведен капитальный ремонт 11 секций тяговых агрегатов ОПЭ-1 и ОПЭ-1АМ.

«2024 год будет не менее интенсивным по выполнению производственных показателей. Ростовский ЭРЗ продолжит техническое перевооружение и установку нового оборудования, начнет освоение капитального ремонта электровозов ВЛ82 и 2ЭС5К «Ермак», в мае отметит 150-летие со дня основания предприятия, - отметил и.о. директора Ростовского ЭРЗ Сергей Едрышов.

**Справка:**

*Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод - одно из старейших российских предприятий железнодорожной отрасли. Основан в 1874 г. Входит в АО «Желдорреммаш». В настоящее время специализируется на среднем и капитальном ремонте электровозов, ремонте линейного оборудования (тяговых двигателей, вспомогательных машин, мотор-компрессоров, тяговых трансформаторов, главных выключателей, колесных пар), а также выпуске продукции механообрабатывающего производства.*

*Типы обслуживаемых локомотивов: ВЛ-80С, ВЛ-80Т, ОПЭ-1, ОПЭ-1АМ, 2(3)ЭС5К, НП-1.*

*Регионы обслуживания:*

*Горьковская, Юго-Восточная, Северная, Октябрьская, Северо-Кавказская, Приволжская, Западно-Сибирская железные дороги.*

*АО «Желдорреммаш»  — российская компания, осуществляющая ремонт*[*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и капитальных ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

 *Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

*Ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

*Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*