

**Пресс-релиз**

**20 февраля 2024г.**

 **На производственной площадке Оренбургского ЛРЗ – филиала
АО «Желдорреммаш» запущена эталонная линия**

 **АО “Желдорреммаш” реализовал пилотный корпоративный проект организации эталонной линии на участке сборки колесно-моторных блоков (КМБ) тележечного цеха Оренбургского ЛРЗ. В торжественном открытии производственного потока конвейерного производства приняли участие руководители центрального аппарата компании во главе с заместителем генерального директора по организации производства Андреем Мининым, представители заводов Общества.**

С целью совершенствования потока ремонтных операций руководством производственного блока Общества принято решение о реализации на заводах компании проекта по организации поточного производства. Пилотным стал один из участков Оренбургского ЛРЗ. Необходимые работы по реорганизации производственной площадки заняли 5 месяцев.

- Команде заводских технологов и производственников было необходимо провести балансировку участка сборки, устранить производственные потери, выйти на нужный ритм и организовать поставку деталей и узлов на пост по принципу «точно вовремя». Службой персонала компании и предприятия были разработаны и внедрены новые подходы к управлению персоналом и мониторингу производственного процесса. В итоге сформировались критерии эталонной линии. В завершающей фазе преобразований осуществлена загрузка участка, которая состоит исключительно из сборочных операций, устранены лишние перемещения, организованы эргономичные рабочие посты, устранены и локализованы источники загрязнения, визуализированы технологические процессы, внедрен самоконтроль выполняемых операций и онлайн мониторинг производственного ритма. Участок КМБ ОЛРЗ - первая ласточка корпоративного проекта. По такому принципу в ближайшее время будет организовано производство не только завода в Оренбурге, но и остальных производственных площадок компании, - отметил заместитель генерального директора по организации производства АО “Желдорреммаш” Андрей Минин.

 Благодаря новому методу производства предприятие сможет планировать ритмичную поставку ТМЦ, синхронизировать найм персонала, выдерживать требования заказчика по качеству и срокам ремонта, а также равномерно загружать производственные мощности.

 - Перед нами стояла непростая задача: в сжатые сроки подготовить площадку, найти и заказать оборудование, обучить персонал инструментам бережливого производства. В реализации дорожной карты проекта были задействованы сотрудники из разных цехов и структурных подразделений ОЛРЗ. Уверен, что главная цель новаций - увеличение производительности и снижение издержек – будет достигнута, - подчеркнул директор ОЛРЗ Валерий Сидоркин.

 *Справка:*

*АО «Желдорреммаш»  — российская компания, осуществляющая ремонт*[*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и тяжелых ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

 *Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

 *АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

*Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*