

**Пресс-релиз**

**29 февраля 2024г.**

**НА ОЛРЗ ПОДВЕЛИ ИТОГИ 2023 ГОДА**

**Успешное выполнение производственного плана, реализация инновационных проектов с использованием высокотехнологичных инструментов, модернизация оборудования, освоение новых видов продукции, в том числе получение права на серийный ремонт тепловозов серии 2ТЭ116У - главные достижения Оренбургского локомотиворемонтного завода (ОЛРЗ, входит в АО «Желдорреммаш») за прошедшие 12 месяцев 2023 года.**

Оренбургский ЛРЗ в отчетный период выпустил из ремонта 121 секцию локомотивов, что на 22 % больше показателя 2022 года.Предприятие активно осваивало новые компетенции. Так, ОЛРЗ получил право на проведение серийного обслуживания грузовых тепловозов серии 2ТЭ116У в объеме среднего ремонта. В рамках постоянного процесса освоения новой продукции, связанного с необходимостью замены устаревших комплектующих, в прошедшем году технологи ОЛРЗ адаптировали конструктив 2ТЭ116У под новое, более современное оборудование: кондиционер, электропневматический тормоз, а также систему пожарной сигнализации и пожаротушения. Кроме того, в течение года происходило изучение ремонта пульта машиниста. Ранее унифицированные пульты для тепловозов 2ТЭ116У приобретались у компании-подрядчика, в настоящий момент их восстановление производится силами штатного персонала ОЛРЗ. Это мероприятие позволило на 50% сократить расходы, связанные с заменой данного оборудования на локомотивах в процессе ремонта.

 Самым масштабным и прорывным проектом, реализация которого стартовала на Оренбургском ЛРЗ в 2023 году, стала организация эталонной линии на участке сборки колесно-моторных блоков тележечного цеха. Для создания поточной линии были использованы современные цифровые системы учета и планирования, а также инструменты бережливого производства. Главная цель корпоративной новации - повысить экономическую эффективность предприятия при снижении издержек. Работа по реорганизации площадки началась в октябре 2023 года, запуск эталонной линии состоялся в феврале 2024 года. Этот проект стал пилотным и в дальнейшем будет масштабирован на другие филиалы АО «Желдорреммаш».

В прошедшем году проведен ряд мероприятий, направленных на обновление инфраструктуры завода и техническое перевооружение производственных площадок. Отремонтированы крыши колесного и кузнечного цехов, заменены и утеплены кровли зенитных фонарей обособленного предприятия «Элмашремонт-Оренбург», восстановлена работоспособность ряда станочного оборудования, грузоподъемных механизмов и подкрановых путей нижнего яруса локомотивосборочного цеха.

 - 2023 год стал для Оренбургского локомотиворемонтного завода годом новых решений и открытий, годом модернизации и достижений. Планы на будущее не менее амбициозны. Производственное задание на 2024 год увеличено на 25 секций тягового подвижного состава. Запланировано освоение среднего ремонта тепловозов серии 2ТЭ116УМ, 2ТЭ116УД и 2ТЭ25КМ. Предстоит масштабная работа и в решении кадровых вопросов. В связи с расширением производства и запуском эталонной линии производим дополнительный набор сотрудников. Ждем профессионалов в успешную команду ОЛРЗ! – отметил директор Оренбургского ЛРЗ Валерий Сидоркин.

  ***Справка***

*Оренбургский локомотиворемонтный завод входит в АО «Желдорреммаш» и является одной из основных площадок по ремонту тяговых и дизельных двигателей для железнодорожного транспорта. Предприятие специализируется на ремонте магистральных тепловозов 2ТЭ116 и 2ТЭ116У в объеме капитального и среднего ремонта, производстве запасных частей: поршневых колец, зубчатых колес, венцов, деталей для тепловозов 2ТЭ10, ЧМЭ3, 2ТЭ116. Основан в 1905 году.*

*Регионы обслуживания – Приволжская, Южно-Уральская, Свердловская, Юго-Восточная, Западно-Сибирская железные дороги.*

*АО «Желдорреммаш» — российская компания, осуществляющая ремонт*[*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и тяжелых ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

 *Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

 *АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

*Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*