**С юбилеем, родное депо!**

**Сегодня, 8 февраля одно из старейших предприятий Дальневосточной железной дороги перешагнет свой 85-летний рубеж. Юбилейная дата исполняется сервисному локомотивному депо Дальневосточное ООО «ЛокоТех-Сервис».**

**В преддверии торжества хочется вспомнить самые яркие даты, события и достижения его богатой и насыщенной истории.**

В далёком 1934 году началось строительство вторых путей Транссиба от станции Карымская до станции Уссурийск, тогда и был заложен первый корпус паровозного, а ныне сервисного локомотивного депо Дальневосточное. За неполные два года были построены три корпуса депо, склад топлива, тракционные пути. А 8 февраля 1936 года на станции Хабаровск-2 прибыл первый поезд. С этого момента и принято отсчитывать возраст депо.

Локомотивный парк того времени состоял из старых и маломощных паровозов Ов и Эм, которые вскоре сменили паровозы серии СОк с конденсацией пара, а в июле 1939 –го депо практически полностью перешло на паровозы «Серго». Однако, поработать этим машинам пришлось недолго. Началась война и локомотивы для усиления были отправлены в западные районы СССР.

Объявленное военное положение внесло коренные изменения в работу предприятия, темпы ремонта значительно возросли: вместо четырех-пяти дней рабочие подготавливали паровозы за восемь часов. Помимо основной деятельности на базе депо был налажен выпуск оборонной продукции, для нужд фронта изготавливались корпуса ручных гранат, холодное оружие, «ежи» и другие детали.

После войны, в 50-е годы началось интенсивное развитие экономики Дальнего Востока, а потому, локомотивные плечи бригад были удлинены, паровозы сменились тепловозами, а локомотивный парк начал пополнятся машинами серии ВЛ-80т.

Сегодня СЛД Дальневосточное входит в крупнейший сервисный локомотивный холдинг ГК «ЛокоТех» и обслуживает грузовые и пассажирские локомотивы. С момента перехода на полный сервис коллективу депо удалось отремонтировать и выдать под поезда свыше 400 000 секций локомотивов, ежегодно наращивать объёмы, успешно выполнять плановые и целевые показатели. Одним из ключевых радостных событий последних лет стало обновление локомотивного парка депо. Только в прошлом году на сервисное обслуживание поступило 80 тепловозов серии ТЭМ18ДМ и 74 электровоза серии 3ЭС5К, среди которых один оказался с юбилейным тысячным номером.

Ежедневно сотни работников, на чьих плечах лежит ответственность за качество ремонта локомотивов, бережно и с полной самоотдачей относятся к своему делу. Такие характерные черты как трудолюбие и добросовестное отношение к работе объединяют коллектив депо в большую дружную семью, где знания и опыт бережно передаются через поколения и традиции.

**Поздравление:**

**Уважаемые коллеги!**

**От всей души поздравляю коллектив депо с юбилеем! Выражаю слова особой благодарности за самоотверженный труд, взаимовыручку, неравнодушное и творческое отношение к работе ветеранам и ныне работающему поколению деповчан. Пусть это событие станет настоящим праздником для всех, кто участвует в развитии предприятия, кто болеет душой за общее дело, а творческий подход, сплоченность и слаженность всей команды в работе помогут достигнуть новых вершин, воплотить новые идеи и добиться лучших результатов.**

**Желаю Вам никогда не останавливаться на достигнутом, стремиться к новым победам, здоровья, процветания, благополучия Вам и Вашим семьям.**

**С юбилеем!**

**Начальник сервисного локомотивного депо Дальневосточное**

**Андрей Овсянников**