**Дмитрий Павлюк: со второго полугодия конкуренция на авторынке Петербурга усилится**

**Санкт-Петербург, 24 февраля 2021 года.** Дилерские центры Санкт-Петербурга, по оценкам специалистов, будут решать проблемы дефицита авто до конца первого полугодия 2021 года. В летний период прогнозируется установление баланса между спросом и предложением и, как следствие, усиление конкуренции на рынке автотранспорта. Об этом в рамках [круглого стола](https://www.dp.ru/a/2021/02/17/Gospodderzhka_avtoproma_r) «Делового Петербурга», посвященного автопрому, рассказал руководитель отдела лизинга автотранспорта компании «Балтийский лизинг» **Дмитрий Павлюк**.

«Автодилеры нашего города отмечают, что дефицит машин будет сохраняться не только в первом квартале года, но и во втором. Спрос тем временем растет, как и объем бизнеса салонов и финансовых компаний, которые предоставляют физическим и юридическим лицам средства для приобретения авто. А во втором полугодии предложение должно будет превысить спрос, тогда-то и усилится конкуренция в части ценовой политики на авторынке в целом и в лизинговой отрасли, в частности. Клиентам можно будет ожидать снижения цен на авто, думаю, этот факт подтолкнет их к покупке машины, тем более, если они это решение откладывали с прошлого года», - объяснил **Дмитрий Павлюк**.

Также, в контексте беседы о лизинге для физических лиц в России, он отметил, что сейчас этот сегмент развивается не так активно, поскольку, оформляя лизинг, физлица не могут возместить НДС. Отраслевое сообщество обсуждает с представителями правительства возможные варианты решения проблемы. Первым шагом в направлении упрощения условий лизинга для физлиц со стороны государства стала программа Минпромторга РФ [«Доступная аренда»](https://baltlease.ru/press/news/1914941-baltiyskiy-lizing-zaklyuchil-pervye-sdelki-v-ramkakh-programmy-dostupnaya-arenda/), запущенная в прошлом году.

«Суть этой меры господдержки в предоставлении скидки в размере 25% не только юридическим, но и физическим лицам, оформляющим авто на условиях финансового лизинга и операционной аренды. Наша компания тоже была аккредитована как провайдер программы в 2020 году, на самом старте было реализовано несколько проектов, поскольку мы к этой работе были готовы, - наши специалисты уже давно знакомы с механизмами заключения сделок с физлицами, а сервисные услуги мы развивали в рамках операционного лизинга. Скидка клиентам на условиях программы предоставлялась на определенные бренды и модели автотранспорта, уровень локализации которых в России максимален», - рассказал **Павлюк**.

Продолжая тему поддержки брендов, производство которых локализуется в нашей стране, директор Фонда развития промышленности Санкт-Петербурга **Евгений Шапиро** отметил, что программы ФРП также работают в этом направлении.

«Поддержка, которую мы оказываем промышленности, интересна как лизинговым компаниям, так и производителям комплектующих, которые как раз и решают задачи локализации. У нас в минувшем году практически удвоилась одобренная Наблюдательным советом ФРП Санкт-Петербурга общая сумма займов. Среди ранее одобренных займов есть и те, что связаны с поставкой оборудования в лизинг, в Петербурге мы в этом сегменте активно сотрудничаем с «Балтийским лизингом». Кроме того, в прошлом году у нас уже было несколько обращений от тех, кто производит детали для автопрома, и мы очень надеемся, что в 2021 году работа в этом направлении продолжится. Чтобы себестоимость производимого не росла, мы снизили ставки до 1%, подняли верхнюю границу финансирования до 200 млн рублей. Пользуясь программой, заводы могут закупать более производительное оборудование по доступным ценам, благодаря чему стоимость продукции для конечного потребителя будет расти медленнее», - сказал **Евгений Шапиро**.

\*\*\*

*Группа компаний «Балтийский лизинг» — одна из ведущих лизинговых компаний России. Занимает 7-е место в отраслевом рэнкинге агентства «Эксперт РА» по итогам 2020 года. Компания образована в 1990 году. С декабря 2018 года ПАО Банк «ФК Открытие» стал собственником ООО «Балтийский лизинг». Основная сфера деятельности – предоставление в лизинг оборудования, автотранспорта и спецтехники. Филиальная сеть компании насчитывает 75 подразделений по всей России. По итогам 2020 года объем нового бизнеса (стоимость лизингового имущества без НДС) компании «Балтийский лизинг» составил 65,19 млрд рублей. По данным на 1 января 2021 года объем лизингового портфеля составил 80,6 млрд рублей. «Эксперт РА» присвоил компании «Балтийский лизинг» рейтинг кредитоспособности на уровне ruA+ со стабильным прогнозом. Fitch Ratings присвоило компании «Балтийский лизинг» долгосрочные рейтинги дефолта эмитента на уровне «BB» со стабильным прогнозом. С более подробной информацией можно ознакомиться на сайте:* [*www.baltlease.ru*](http://www.baltlease.ru)

**Контакты пресс-службы:**

pr@baltlease.ru

тел / факс: (812) 670 90 80 доб. 275 / 267