**Мастер виртуозной сварки**

**В последнюю пятницу мая свой профессиональный праздник отмечают электрогазосварщики. Без их участия невозможен ремонт локомотива. У этих мастеров ответственность особого рода. И требуются здесь не просто опыт и умение, а профессионализм высочайшего класса.**

Электрогазосварщик СЛД Сибирцево (входит в ГК «ЛокоТех) Сергей Старостин из числа тех

виртуозов, которые на вес золота.

Сложность деталей заставляет «человека в маске» быть многофункциональным. Попробуйте ручкой нарисовать длинный шов. Нужны очень точные движения, чтобы выдержать заданную линию. А теперь представьте, если в руке аппарат. Чем филиграннее и тоньше задание, тем сложнее и напряжённее работать. Детали же в тепловозе бывают разные: крупные, весом около тонны, а бывают размером с ноготь. И надо сделать так, чтобы шов был гладкий, без зазубрин, даже мельчайших. Идеальной ровности добиться сложно, но можно. Как?

– Только опытным путём, – улыбается Сергей Старостин. – Мастерство приходит со временем.

Минимум пять лет требуется, чтобы набить руку. Но вообще, учиться приходится постоянно.

Одной чуткости в руках и хорошего глазомера мало, надо точно уметь рассчитывать каждое действие. Плюс к этому теорию сварки необходимо знать, а также физико-химические свойства металла: как плавится, когда нагревается. А ещё – уметь правильно подготовить поверхность…

Этот список «надо» можно продолжать долго. На что Сергей снова улыбается в ответ: «Было

бы желание – остальное приложится». Но всё-таки сварщики – люди особого склада. Их профессия напоминает работу хирурга, только лечат они не людей, а металл. Как выяснилось, Сергей стал сварщиком неслучайно.

– Я родился во Владивостоке, а вырос в железнодорожном посёлке Сибирцево. Мой отец

работал старшим смены осмотрщиков-ремонтников вагонов. И я часто видел, как железнодорожники резали, варили вагоны.

А тут ещё в школу пришли агитаторы из училища и рассказали о преимуществах профессии.

И это стало толчком – в 1998 году я пошёл учиться на сварщика, – рассказывает Сергей Александрович. – Сразу после окончания устроился на щебёночный завод (тогда он относился к РЖД). Правда, в первый день подумал, что не моё это дело. Но потом втянулся, стало интересно. Я понял суть профессии: ты создаёшь что-то новое. Можешь восстановить

деталь, дав ей вторую жизнь.

В 2009 году Сергею Старостину предложили перейти в локомотивное депо Сибирцево, позже

разделившееся на эксплуатацию и ремонт.

– Я сразу согласился. Во-первых, тут спектр действий шире. На заводе я резал исключительно металл и был занят на сварке крупных деталей. А во-вторых, ответственности больше. Часто приходится искать решения, чтобы найти выход из той или иной ситуации. И он всегда находится, – снова улыбаясь, говорит Сергей. – И тогда чувствуешь: сделал что-то интересное. А потом стараешься передать накопленный опыт новичкам. Без этого тоже в нашем деле никак. Ты заинтересован в том, чтобы напарник был сильным специалистом. От личного участия каждого зависит качество и скорость ремонта тепловоза. А мы – сварщики – в этом се на первых ролях.

Все детали из локомотива, за исключением разве что колёсных пар, бандажей, проходят

через руки сварщиков. Он же, как признался сам, любит заниматься тем, что посложнее.

– Испытываю внутреннее удовлетворение, когда вижу, что получилось красиво и надёжно.

А варить приходится и в кабине, и под капотом, и под локомотивом в канавах. Тут, конечно,

нужна хорошая физическая подготовка – на одну деталь может уйти час, а может и 5, –

объясняет премудрости своей работы Сергей. – Приходится заниматься и рационализаторством, чтобы облегчить себе задачу. Например, придумывать, как

закрепить деталь к сварочному столу, чтобы сподручнее работать было. Поэтому сварщики

такого уровня, как Сергей, очень востребованы.

– Лет шесть назад у меня появилось увлечение – строительство металлоконструкций. Это помогает идти вперёд, я самостоятельно изучил, например, новые виды сварки: работаю с аргоном, углекислотой, – говорит Сергей. – Мог бы организовать, конечно,

своё дело, но без коллектива, без депо не могу себя представить. Когда локомотив после ремонта выходит на линию, это непередаваемые ощущения! Ведь в нём – твой вклад, твои силы, а главное, душа.

Наталья Кузьмина

***Справочно:***

*"ООО «ЛокоТех» управляет активами, обеспечивающими обслуживание, ремонт, модернизацию и передачу в лизинг локомотивов, производство узлов и деталей для предприятий железнодорожного машиностроения.*

*В периметр группы управляемых активов входят ООО «ЛокоТех-Сервис», АО «Желдорреммаш», ООО «Торговый дом ЛокоТех» и другие".*

*Производственную базу составляют 10 локомотиворемонтных заводов и более 90 сервисных депо по всей России.*

**Дополнительная информация:**

Пресс-служба Восточного центра компетенций ООО “ЛокоТех”

E-mail: AkchurinaRKh@locotech.ru

Телефон: +7 (950) 125 26 77