|  |  |
| --- | --- |
| **D:\Изображения\#DESIGN\logo\КуАЭС new logo 2020\лого для пресс-релиза-КуАЭС.png**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Управление информации и общественных связей Курской АЭСТел./ факс: +7 (47131) 4-95-41,E-mail: iac@kunpp.ru[www.rosenergoatom.ru](http://www.rosenergoatom.ru/)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |

ПРЕСС-РЕЛИЗ

**27.04.2022**

**Курская АЭС-2: транспортный портал готов к монтажу оборудования реакторной установки первого энергоблока**

Транспортный портал первого энергоблока строящейся Курской АЭС-2 полностью готов к работе. Это важный элемент транспортно-технологической схемы, необходимой для осуществления доставки тяжеловесного оборудования (корпуса реактора, парогенераторов) внутрь гермозоны реакторного здания.

«Операции по монтажу транспортного портала на площадке сооружения Курской АЭС-2 можно назвать уникальными. Впервые предварительно выполнялась укрупнительная сборка элементов, после чего готовая конструкция устанавливалась в проектное положение. В то время как ранее, на других АЭС, портал монтировали поэлементно. Новый подход позволил значительно сократить сроки монтажа», – отметил особенности выполненных работ начальник Управления капительного строительства Курской АЭС-2 **Алексей Булдыгин.**

Высота всей конструкции портала составила 27,5 метра, общая масса – 340 тонн.

Портал соединяется с транспортным шлюзом реакторного здания при помощи рельсового пути. На этот путь установлена транспортировочная тележка грузоподъемностью 400 тонн, которая будет осуществлять доставку оборудования с портала в гермозону для его дальнейшего монтажа на штатные места.

«Благодаря слаженной работе сотрудников дочерних строительных организаций Инжинирингового дивизиона удалось своевременно подготовить к дальнейшей работе транспортный портал первого энергоблока Курской АЭС-2. Это позволит приступить к монтажу тяжеловесного оборудования, которое, согласно проекту, должно располагаться в герметичной оболочке реакторного отделения – корпуса реактора, главного циркуляционного трубопровода, парогенераторов и компенсатора давления», – отметил вице-президент – директор проекта по сооружению Курской АЭС **Олег Шперле**.

Готовность портала – результат совместной работы трех организаций, задействованных на площадке сооружения: ООО «Трест РосСЭМ», АО «НИКИМТ-Атомстрой» и АО «Энергоспецмонтаж».

Основное ключевое событие на площадке сооружения Курской АЭС-2 – монтаж корпуса реактора первого энергоблока – намечено на июнь текущего года.

*Сооружение 1 и 2 энергоблоков Курской АЭС-2 осуществляется в рамках федерального проекта «Проектирование и строительство референтных энергоблоков атомных электростанций» Комплексной программы «Развитие техники, технологий и научных исследований в области использования атомной энергии в Российской Федерации на период до 2024 года.*

***Управление информации и общественных связей КуАЭС***