|  |  |
| --- | --- |
| **D:\Изображения\#DESIGN\logo\КуАЭС new logo 2020\лого для пресс-релиза-КуАЭС.png**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Управление информации и общественных связей Курской АЭСТел./ факс: +7 (47131) 4-95-41,E-mail: iac@kunpp.ru[www.rosenergoatom.ru](http://www.rosenergoatom.ru/)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |

**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**01.07.2022**

**На действующей Курской АЭС определили лучшего машиниста мостового крана**

Лучшим машинистом мостового крана на Курской АЭС по итогам конкурса профессионального мастерства стал оператор транспортно-технологического оборудования реакторного отделения Виталий Дроздов.

В конкурсе, который проводится на атомной станции с 2017 года, принимали участие представителей подразделений атомной станции, где используются грузоподъемные механизмы. Проводилось состязание на базе учебно-тренировочного центра (УТЦ) Курской АЭС.

Конкурсанты прошли проверку теоретических знаний: ответили на вопросы требований безопасности при производстве работ грузоподъёмными кранами. Практическая часть конкурса проходила на компьютерном тренажере мостового крана повышенной грузоподъемности ТМК-3.

«Тренажер предназначен для подготовки и приобретения профессиональных навыков в управлении мостовыми кранами, — рассказал инструктор отдела общей подготовки УТЦ Геннадий Тюрин. — Во время тренингов улучшается реакция машиниста крана, оттачиваются до автоматизма выверенные движения обучаемого, чтобы работа выполнялась по высшему разряду и безопасно».

При соблюдении всех норм, правил и требований безопасности участники выполнили на тренажере сложное задание, продемонстрировали компетентность в управлении мостовым краном. Наибольшее количество баллов после всех испытаний набрал Виталий Дроздов.

«У крановщика всегда должно быть спокойствие, твердая рука, счастливая семья, а также хорошие и дружеские отношения с коллегами, чтобы выполнять все поставленные задачи четко, слаженно и в сроки», — поделился Виталий.

Второе место у оператора транспортно-технологического оборудования реакторного отделения РЦ-2 Антона Брезницкого, третье — у оператора транспортно-технологического оборудования реакторного отделения РЦ-1 Александра Александрова.

**Управление информации и общественных связей КуАЭС**