

**Пресс-релиз**

**3 августа 2023г.**

 **АО «Желдорреммаш» в первом полугодии 2023 года на 14,5% увеличил объемы ремонта локомотивов**

 **АО «Желдорреммаш» подвел итоги производственной деятельности за первое полугодие 2023 года. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года компания увеличила выпуск продукции для своего основного заказчика – ОАО «РЖД» - на 14,5%. В номинальном выражении заводы отремонтировали 1246 секций локомотивов. Из них тепловозов выпущено 277 секций, электровозов – 969 секций. Суточный ритм ремонта составил 9,2 секции, что на 1,2 единицы выше ритма первого полугодия 2022 года.**

 В предприятиях – передовиках по традиции значится Улан-Удэнский ЛВРЗ. За первые шесть месяцев 2023 года из стен завода вышло 450 электровозов, что на 45 секций больше аналогичного периода прошлого года. Хорошую динамику показали Челябинский ЭРЗ и Уссурийский ЛРЗ, выпустившие в отчетном периоде на 69 и 22 секций локомотивов соответственно больше, чем год назад.

В настоящее время в активной фазе реализация корпоративного проекта по внедрению на предприятиях Общества эталонных линий.Его цель - построение на заводах компании современной производственной системы, нацеленной на ритмичный выпуск продукции, выдерживающей требования по качеству и срокам ремонта, а также организацию равномерной загрузки производственных мощностей. Предварительные мероприятия уже показали свою эффективность и будут способствовать дальнейшему выстраиванию цепочки всего цикла переделов внутри заводских площадок, а, значит, вести к увеличению производительности предприятий и Общества в целом.

 Как отметил генеральный директор АО «Желдорреммаш» Александр Маврин, второе полугодие 2023 года будет не менее интенсивным по выполнению производственных показателей.

 - Наша задача - выполнить намеченный производственный план на сто процентов, а это более 1400 секций электровозов и тепловозов в объеме капитального и среднего ремонта. Цель достижима, необходимый объем продукции будет сдан заказчику. Плановый ритм составит 9,7 секций в сутки, - отметил Александр Маврин.

 *Справка:*

*АО «Желдорреммаш»  — российская компания, занимающаяся ремонтом*[*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых осуществляются все виды средних и тяжелых ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

 *Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

 *АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

*АО «Желдорреммаш» имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*