

**Пресс-релиз**

**21 августа 2023г.**

 **Ярославский ЭРЗ АО «Желдорреммаш» стал партнером Всероссийского проекта «Билет в будущее»**

***Площадка АО «Желдорреммаш» в Ярославле – Ярославский электровозоремонтный завод имени Б.П. Бещева выступит партнером федерального проекта «Билет в будущее». В рамках сотрудничества учащиеся 6-11 классов общеобразовательных учреждений Ярославской области смогут изучить работу крупного машиностроительного предприятия региона*.**

Партнерское соглашение о намерениях подписали заместитель директора (по развитию) Ярославского ЭРЗ Сергей Абазов и директор ГУ Ярославской области «Центр профессиональной ориентации и психологической поддержки «Ресурс» Ирина Кузнецова.

 С сентября по октябрь 2023 года 100 школьников Ярославской области смогут посетить завод, познакомиться с его историей, производственными площадками и железнодорожными профессиями, а также принять участие в мастер-классах дефектоскопистов, зуборезчиков и слесарей-электриков по ремонту электрооборудования. Кроме этого, молодые ярославцы побывают в литейно-кузнечном цехе и своими глазами увидят процесс дозревания и отливки металла в формы для уникального продукта Ярославского ЭРЗ – моторно-осевых вкладышей.

 «Ярославский электровозоремонтный завод на протяжении многих лет ведет активную профориентационную работу в регионе и обладает значительным опытом организации производственных экскурсий. Ранняя профориентация - очень важный шаг. Именно со школьных лет закладывается интерес к той или иной профессии. Мы предоставляем ярославским школьникам практическую возможность познакомиться с отраслью тяжелого железнодорожного машиностроения, своими глазами увидеть, как ремонтируются локомотивы, узнать о рабочих профессиях и инженерных специальностях, востребованных на нашем предприятии», - подчеркнул заместитель директора завода (по развитию) Сергей Абазов.

Проект «Билет в будущее» реализуется в регионе в рамках национального проекта «Образование» и объединяет органы государственной власти, бизнес-сообщества, СМИ, экспертов, волонтеров, педагогов, учеников и их родителей. Всего в 2023 году в Ярославской области в нем примут участие более 10 тысяч школьников.

Ранее в федеральном проекте приняло активное участие еще одно предприятие компании – Астраханский тепловозоремонтный завод: в крупнейшем спортивном комплексе Астрахани специалисты АТРЗ продемонстрировали мастер-классы по профессиям «дефектоскопист», «формовщик ручной формовки», «слесарь-электромонтажник» для 5000 подростков региона.

 *Справка:*

*АО «Желдорреммаш»  — российская компания, занимающаяся ремонтом*[*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых осуществляются все виды средних и тяжелых ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

 *Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

 *АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

*АО «Желдорреммаш» имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*

*Ярославский электровозоремонтный завод им. Б.П. Бещева, филиал АО «Желдорреммаш», входит в число крупнейших в России предприятий по ремонту электроподвижного состава, выпуску машиностроительной продукции - маневровый тепловоз ТЭМ-31М - и электрической аппаратуры.*

*Основное направление работы завода - ремонт, модернизация и восстановление электровозов серий ЧС6, ЧС7, ЧС2Т, ЧС200, ЧС2К, ЭП2К, ЭП1, ЭП1М. Изготовление маневрового тепловоза ТЭМ31.*

*Кроме этого, предприятие выпускает запасные части и электроаппараты для электровозов и тепловозов, моторно-осевые подшипники (МОП), детали карданной передачи и тягового редуктора электровозов серии ЧС, ЭП, ВЛ, колесные пары нового формирования.*

*Основным заказчиком ремонта локомотивов и оборудования является ОАО «Российские железные дороги».*

 *Регионы обслуживания – Северная, Октябрьская, Московская, Западно-Сибирская, Горьковская, Юго-Восточная, Северо-Кавказская железные дороги.*