

**Пресс-релиз**

**1 сентября 2023г.**

**Заводское корпоративное издание Ростовского ЭРЗ АО «Желдорреммаш» отмечает 100-летний юбилей**

**Заводская газета Ростовской площадки АО «Желдорреммаш» - «Ленинец» - отмечает столетие с момента выхода в свет своего первого номера. За вековую историю редакцией было издано более 4 тысяч печатных выпусков – летописных свидетельств становления предприятия, его производственной и культурной жизни.**

Решение о создании общезаводской газеты было принято руководством предприятия в конце августа 1923 года. В то время Ростовский ЭРЗ еще не был заводом (свое первое преобразование в паровозоремонтный завод он претерпел в 1929 году), носил название – Главные мастерские Владикавказской железной дороги. С целью организации внутризаводской печати на его территории было создано бюро рабочих корреспондентов - рабкоров, в которое вошли заводские энтузиасты – любители печатного слова из числа рабочих предприятия. Их число доходило до 150 человек.

Первый номер под названием «Помощник Труддоныча – ленинец» вышел в свет 1 сентября 1923 года. Свое название газета получила в честь городской газеты «Трудовой Дон», с которой тесно сотрудничали рабкоры мастерских. С первых номеров она стала транслятором всех заводских новостей, помощником в решении производственных и общественных вопросов предприятия, летописцем заводской истории. В 1924 году издание сменило название на «Ленинец». Так именуется оно и сегодня.

Печатался «Ленинец» продолжительное время непосредственно на заводе: в 1924 году бюро оснастили всем необходимым для выполнения типографских работ: литографическим камнем, валиками и красками. Впоследствии, когда печатная промышленность вышла на более высокий уровень, типографские услуги стали заказывать в профильных организациях.

Печатное издание Ростовского ЭРЗ неоднократно награждалось Почетными грамотами и Свидетельствами регионального уровня за участие и победу в городских конкурсах, освещение в печати производственной жизни предприятия, вопросов государственного значения. Материалы рабкоров печатались в городских и региональных изданиях, подтверждая высокий профессиональный статус специалистов заводской редакции.

Несмотря на почетный возраст, востребован «Ленинец» и сегодня, являясь доступной, доверительной площадкой взаимодействия руководства завода с его работниками, освещения производственной, социально-культурной и спортивной жизни Ростовского ЭРЗ. Газета идет в ногу со временем, обновляясь и следуя запросам своих читателей. Сквозь время неизменной остается ее вовлеченность в дела предприятия, стремление доносить важную и актуальную информацию до своей аудитории, запечатлевая успехи и достижения заводчан. Редакция газеты уверенно смотрит в завтрашний день и активно строит планы на будущее.

***Справка:***

*Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод- филиал АО "Желдорреммаш" – одно из старейших российских предприятий железнодорожной отрасли. Основан в 1874 г. В настоящее время завод специализируется на среднем и капитальном ремонте электровозов, ремонте линейного оборудования (тяговых двигателей, вспомогательных машин, мотор-компрессоров, тяговых трансформаторов, главных выключателей, колесных пар), а также выпуске продукции механообрабатывающего производства.*

*Типы обслуживаемых локомотивов: ВЛ-80С, ВЛ-80Т, ЭП-10, ОПЭ-1, ОПЭ-1АМ, 2(3)ЭС5К, НП-1.*

*Основным заказчиком ремонта локомотивов и оборудования является ОАО "РЖД".*

*Регионы обслуживания:*

*Горьковская, Юго-Восточная, Северная, Октябрьская, Северо-Кавказская, Приволжская, Западно-Сибирская железные дороги.*

*АО «Желдорреммаш»  — российская компания, занимающаяся ремонтом*[*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых осуществляются все виды средних и тяжелых ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

*Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

*АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

*АО «Желдорреммаш» имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*