**Пресс-релиз**

**Около 250 студентов ежегодно проходят практику на Ростовском ЭРЗ**

**Партнерство с ведущими вузами и колледжами региона создает условия для пополнения команды Ростовского ЭРЗ (РЭРЗ, входит в АО «Желдорреммаш»)** **новыми специалистами. Ежегодно на практику и стажировку в цеха РЭРЗ приходят десятки студентов ведущих учебных заведений Юга России. С каждым годом число желающих пройти производственное обучение с последующим трудоустройством на предприятие только растет.**

Ключевыми партнерами, с которыми у РЭРЗ заключены договоры о прохождении практики, являются ведущие учебные заведения Ростовской области - РГУПС, ДГТУ, ЮФУ, РГЭУ (РИНХ), ЮРГПУ (НПИ), Ростовский автодорожный колледж, Ростовский колледж связи информатики. Наибольшее число учащихся, которые проходят производственное обучение на предприятии, является студентами Ростовского железнодорожного техникума. Так, в начале 2023 года в цехах завода прошли практику более 90 будущих молодых специалистов. С началом осени завод примет еще около 100 преддипломников. Кстати, на сегодняшний день 12 ребят из потока уже трудоустроено на это время по срочному трудовому договору. Такая возможность предоставляется отличившимся и желающим совместить практику с работой на производстве студентам старших курсов. Общее число практикантов в текущем году составит почти 250 человек.

В зависимости от учебной программы ССУЗа, стажировка может проходить как в летний период, так и на протяжении учебного года. Ее продолжительность варьируется от нескольких недель до нескольких месяцев, что позволяет молодежи не только набраться опыта, но и заработать свои первые деньги.

«Производственное обучение проходит по специально разработанным программам, направленным на активное получение знаний на производстве. Под управлением опытных наставников студенты осваивают азы профессии на основных площадках РЭРЗ, - отмечает заместитель директора по персоналу Ростовского электровозоремонтного завода Наталья Костенко. – Стажировка на предприятии помогает студентам научиться применять свои знания на практике. Завод, в свою очередь, получает свежие идеи и решения. Основное преимущество – в рабочей обстановке мы оцениваем потенциал будущего специалиста и самым способным предлагаем дальнейшее трудоустройство».

**Справка:**

*Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод - одно из старейших российских предприятий железнодорожной отрасли. Основан в 1874 г. Входит в АО «Желдорреммаш». В настоящее время специализируется на среднем и капитальном ремонте электровозов, ремонте линейного оборудования (тяговых двигателей, вспомогательных машин, мотор-компрессоров, тяговых трансформаторов, главных выключателей, колесных пар), а также выпуске продукции механообрабатывающего производства.*

*Типы обслуживаемых локомотивов: ВЛ-80С, ВЛ-80Т, ЭП-10, ОПЭ-1, ОПЭ-1АМ, 2(3)ЭС5К, НП-1.*

*Основным заказчиком ремонта локомотивов и оборудования является ОАО "РЖД".*

*Регионы обслуживания:*

*Горьковская, Юго-Восточная, Северная, Октябрьская, Северо-Кавказская, Приволжская, Западно-Сибирская железные дороги.*

*АО «Желдорреммаш»  — российская компания, занимающаяся ремонтом*[*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых осуществляются все виды средних и тяжелых ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

 *Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

 *Ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

 *Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*