****

**Пресс-релиз**

**20 октября 2023 года**

**Оренбургский ЛРЗ модернизировал системы пожарной сигнализации и автоматического пожаротушения на ремонтируемых сериях локомотивов**

***Важнейшим условием обслуживания тепловозов является применение современных систем пожаротушения, которые позволяют своевременно обнаружить очаг возгорания, быстро его устранить и предотвратить повторное возгорание. На Оренбургском ЛРЗ (ОЛРЗ, входит в АО «Желдорремаш») в сентябре проведены мероприятия по обновлению такого оборудования******на локомотивах серии 2ТЭ116У - полной замене на хорошо зарекомендовавшую себя систему пожарной сигнализации и автоматического пожаротушения СПСТ Эл4-04.***

Дмитрий Абрамов, первый заместитель директора, отмечает, что назрела необходимость в модернизации. «Мы рассмотрели несколько видов систем пожарной сигнализации и автоматического пожаротушения, существующих на рынке пожарного оборудования. Проанализировав варианты, выбрали одну из самых современных и эффективных – СПСТ Эл4-04».

Замена систем пожаробезопасности – проект сложный и трудоемкий. Недостаточно взять готовую систему и установить на локомотив. Обязательно нужно вносить доработки, учитывающие расположение оборудования в тепловозах разных серий. На ОЛРЗ проект противопожарной системы для обслуживаемых локомотивов был разработан в июне этого года совместно со специалистами ООО «Противопожарные системы безопасности». В процессе реализации проекта специалисты завода неоднократно вносили дополнения, согласовывали улучшения. Следующим этапом стала установка системы СПСТ Эл4-04. Лариса Белоусова, главный технолог ОЛРЗ, рассказывает: «Монтаж пожарных систем – ответственный процесс. В нем участвовали не только сторонние специалисты, но и помогали сотрудники электромонтажного, локомотивосборочного, рамно-кузовного цеха завода».

В сентябре локомотивы с новой системой пожарной сигнализации и автоматического пожаротушения прошли обкаточные испытания. В настоящий момент обновленные 2ТЭ116У активно используются по своему прямому назначению.

***Справка***

*Оренбургский локомотиворемонтный завод входит в АО «Желдорреммаш» и является одной из основных площадок по ремонту тяговых и дизельных двигателей для железнодорожного транспорта. Предприятие специализируется на ремонте магистральных тепловозов 2ТЭ116 и 2ТЭ116У в объеме капитального и среднего ремонта, производстве запасных частей: поршневых колец, зубчатых колес, венцов, деталей для тепловозов 2ТЭ10, ЧМЭ3, 2ТЭ116. Основан в 1905 году.*

*Регионы обслуживания – Приволжская, Южно-Уральская, Свердловская, Юго-Восточная, Западно-Сибирская железные дороги.*

*АО «Желдорреммаш»  — российская компания, занимающаяся ремонтом*[*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых осуществляются все виды средних и тяжелых ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

 *Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

 *АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

*Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*