****

**Пресс-релиз**

**30 октября 2023 года**

БРОНЕПОЕЗД - БУДУЩИЙ ЭКСПОНАТ МУЗЕЯ «САЛЮТ, ПОБЕДА» - ПЕРЕВЕЗЕН ИЗ ОРЕНБУРГСКОГО ЛРЗ

**В течение следующего года в выставочном комплексе «Салют, Победа!» появится новый уникальный для Оренбуржья экспонат - бронепоезд. Это будет отреставрированный работниками музея паровоз серии ЭР № 787, который несколько лет хранился на территории Оренбургского ЛРЗ (ОЛРЗ, входит в АО «Желдорреммаш»). 26 октября части артефакта перевезены с завода на территорию экспозиции..**

Оренбургский ОЛРЗ является партнером культурно-просветительского проекта «Чкаловские крепости на колесах», который реализуется при поддержке Президентского фонда культурных инициатив. Цель проекта – почтить память оренбургских железнодорожников, принимавших участие в создании бронепоездов в годы Великой Отечественной войны.

- Работники Чкаловского ПВРЗ (так назывался ОЛРЗ в годы войны) в …..году/годах совершили настоящий трудовой подвиг. По заданию Государственного Комитета Обороны в кротчайшие сроки, вне производственного плана построили дивизион бронепоездов , . Эти боевые машины внесли свой весомый вклад в дело Победы. В бою под Ардоном бронепоезд, названный «Оренбургский железнодорожник», уничтожил два самолета и 22 танка, а бронепоезд под именем «Вперед на запад» – 6 немецких танков. Наша задача сегодня – сохранить боевые экспонаты для будущих поколений оренбурцев и гостей города, отмечает руководитель музея ОЛРЗ Владимир Петров.

В настоящее время ведется большая работа по подготовке новой экспозиции «Салют, Победа!». Паровоз серии ЭР №787 ожидает реставрация: установка каркаса, обшивка бронелистами и др.. Кроме того, сотрудники музея проводят научные исследования по изучению истории создания бронепоездов на территории Оренбуржья, биографий железнодорожников, принимающих участие в их строительстве, а также судьбы боевых машин. Активное содействие в этом оказывает ОЛРЗ.

- Сейчас у центрального входа в парк «Салют, Победа!» стоит раритетный паровоз, отремонтированный и установленный работниками ОЛРЗ. В течение 2023-2024 года появится еще одна экспозиция с отреставрированным бронепоездом – «Чкаловские крепости на колесах». Здесь планируется проводить экскурсии, реконструкции исторических событий, выставки и другие культурные мероприятия. Спасибо ОЛРЗ , что поддерживает начинания в деле сохранения исторической памяти о героях Оренбуржья и их вкладе в великую победу, - отметила заведующая выставочным комплексом «Салют, Победа!» Линиза Абземелева»

***Справка***

*Оренбургский локомотиворемонтный завод входит в АО «Желдорреммаш» и является одной из основных площадок по ремонту тяговых и дизельных двигателей для железнодорожного транспорта. Предприятие специализируется на ремонте магистральных тепловозов 2ТЭ116 и 2ТЭ116У в объеме капитального и среднего ремонта, производстве запасных частей: поршневых колец, зубчатых колес, венцов, деталей для тепловозов 2ТЭ10, ЧМЭ3, 2ТЭ116. Основан в 1905 году.*

*Регионы обслуживания – Приволжская, Южно-Уральская, Свердловская, Юго-Восточная, Западно-Сибирская железные дороги.*

*АО «Желдорреммаш»  — российская компания, осуществляющая ремонт  [тягового подвижного состава](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2" \o "Тяговый подвижной состав). Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и тяжелых ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

*Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

*АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

*Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*