****

**Пресс-релиз**

**15 ноября 2023г.**

**Уссурийский ЛРЗ АО «Желдорреммаш» с рабочим визитом посетил первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Кобзев**

**В рамках рабочей поездки с осмотром объектов инфраструктуры** **Дальневосточной железной дороги по подготовке к работе в зимний период первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Кобзев посетил и Уссурийский локомотиворемонтный завод (УЛРЗ, входит в АО «Желдорреммаш»).**

В Приморском крае Сергей Кобзев провел осмотр инфраструктуры на участке Смоляниново – Уссурийск, ознакомился с работой производственных площадок Уссурийского узла и побывал на предприятиях локомотивного хозяйства.

На Дальнем Востоке Уссурийский ЛРЗ – базовый локомотиворемонтный завод, который осуществляет ремонт тягового подвижного состава, принадлежащего ОАО «РЖД». Поэтому первые руководители холдинга «Российские железные дороги» уделяют предприятию особое внимание.

В ходе визита Сергей Кобзев осмотрел цеха основного производства Уссурийского ЛРЗ, а также обсудил с руководством предприятия вопросы по выполнению программы ремонта локомотивов в условиях зимнего периода, введение на заводе операционной системы управления производственным процессом. На участке трубопровода Сергею Алексеевичу показали процессы внедрения системы КАНБАН с применением кит-тары (комплектно-индивидуальная тара), которая позволяет мастеру визуально определить наличие комплектующих частей в соответствии с технологической документацией для выполнения сборочных операций. Применение инструментов «Бережливого производства» дает возможность сократить время выполнения операций по восстановлению вышедших из строя узлов, и ускоряет в целом процесс ремонта тепловозов, принадлежащих главному заказчику.

Первый заместитель Генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Кобзев по итогам встречи отметил, что система «Бережливого производства» широко применяется в железнодорожной отрасли и дает положительный эффект в производительности труда.

*Справка:*

*Уссурийский локомотиворемонтный завод - базовое предприятие АО «Желдорреммаш» на Дальнем Востоке, призванное обеспечить потребности ОАО «РЖД», сервисных локомотивных депо и предприятий промышленности в капитальном ремонте и модернизации тепловозов, поставке ремонтных комплектов и запасных частей. Основан в 1895 году. На заводе сегодня трудятся около трех тысяч человек.*

*АО «Желдорреммаш»  — российская компания, осуществляющая ремонт*[*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и тяжелых ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

*Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

*АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

*Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*