

**Пресс-релиз**

**6 декабря 2023г.**

**В АО «Желдорреммаш» принят Коллективный договор на новый срок**

 **В АО «Желдорреммаш» подписан новый Коллективный договор. Срок действия меморандума составит 1 год, до 31 декабря 2024 года. Визы на Документе поставили генеральный директор ЖДРМ Александр Маврин и председатель первичной профсоюзной организации Николай Данковцев.**

 Ранее в ходе переговоров работодатель совместно с профсоюзной организацией детально проработали редакцию Документа, сохранив в новой его версии лучшие инициативы и практики предыдущих вариантов договора, дополнив новыми пунктами. В итоге положения Коллективного договора 2024 представляют собой максимально социально ориентированный на работников компании меморандум.

 В частности, на 11% увеличены размеры разовых выплат при рождении или усыновлении ребенка, ежемесячного пособия по уходу за ребенком, на 50% -выплаты работникам при возвращении на работу после службы в Вооруженных силах РФ, на 25% - расходы на развитие и поддержку массовой физической культуры и спорта. Особое внимание уделено ветеранам Общества, в том числе в части увеличения ряда социальных выплат.

 Кроме того, в новой вариации документа сохранены такие важные социальные гарантии как единовременные выплаты при увольнении на пенсию, ежегодные компенсации проезда в купейных вагонах поездов дальнего следования и пригородных поездах, а также авиаперелетов один раз в 2 года, индексация заработной платы, оздоровление работников, членов их семей и неработающих пенсионеров.

 Появились в Коллективном договоре и новые пункты положения. Например, добавлены гарантии для работников – волонтеров в части предоставления им дополнительных отпусков, расширен список категорий сотрудников, имеющих право на льготы и выплаты.

 - Подписание Коллективного договора – одно из важнейших событий в общественной, социальной жизни АО «Желдорреммаш», направленное на самый ценный ресурс компании – ее работников. Документ дает неоспоримые преимущества нашим заводчанам, в том числе возможность получать широкий набор социальных льгот и гарантий, а Обществу, в свою очередь - шанс привлекать на свои площадки талантливых, высококвалифицированных специалистов, создавать условия для развития компетенций молодежи, - отметил генеральный директор АО «Желдорреммаш» Александр Маврин.

 Председатель первичной профсоюзной организации Николай Данковцев со своей стороны подчеркнул важность сохранения традиционных гарантий, компенсаций и льгот для сотрудников компании, а также достижение договоренностей по частичному увеличению размера ряда социальных выплат.

Коллективный договор – основной документ (после Трудового Кодекса), регламентирующий социально-трудовые отношения на предприятии и обязательства работодателя в рамках социальной политики и корпоративной социальной ответственности.

В частности, он закрепляет условия социальной поддержки работников и не работающих пенсионеров, условия выплаты единовременного вознаграждения в связи с выходом на пенсию, порядок оказания материальной помощи и выплаты пособий, расходов на проезд, условия негосударственного пенсионного обеспечения, а также расходы на добровольное медицинское страхование, частичную компенсацию расходов на содержание детей сотрудников в детских садах и лагерях и т.д.

Действующий Коллективный договор для работников АО «Желдорреммаш» заканчивается 31 декабря 2023 года.

*Справка:*

*АО «Желдорреммаш»  — российская компания, осуществляющая ремонт*[*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и тяжелых ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

 *Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

 *АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

 *Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*