**В Калининграде участок трамвайного маршрута №5 оснащен элементами интеллектуальной транспортной системы**

По информации министерства развития инфраструктуры Калининградской области работы проведены за счет средств нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

На части трамвайного маршрута №5, на участке от улицы Лейтенанта Яналова и до площади маршала Василевского на 13 светофорах установлены видеодетекторы. Всё оборудование подключено к программному обеспечению интеллектуальной транспортной системы, создана специальная виртуальная сеть.

Эта система позволяет получить информацию по количеству транспортных средств, пути его движения, средней дистанции, накоплению транспорта в зоне действия детектора, типу транспорта (легковые автомобили, специальный или общественный транспорт). С помощью программного обеспечения можно составить график суточной интенсивности движения с разделением по полосам.

Как отметил Алексей Ржанов, директор «Центра управления интеллектуальной транспортной системой Калининградской области»: «Подробная информация о том, как движется транспорт, пригодится для построения маршрутов трамваев и автобусов, для организации парковок. Специалисты, которым предстоит работать дальше с этим массивом данных, смогут, основываясь на фактах, предложить лучшую транспортную модель и, прежде всего, наиболее эффективную схему работы общественного транспорта. В дальнейших планах использовать платформу для продуктивной работы коммунальной техники или другого спецтранспорта».

В 2024 году работа над внедрением интеллектуальной транспортной системы продолжится, в том числе и по дальнейшей модернизации трамвайной линии № 5. На следующем этапе планируется включение в единую сеть светофоров Калининграда, Гурьевска и Управления дорожного хозяйства.