

**Пресс-релиз**

**23 января 2024г.**

**Улан-Удэнский ЛВРЗ Желдорреммаш развивает производство**

**На Улан-Удэнском локомотивовагоноремонтном заводе (УУЛВРЗ, входит в АО «Желдорреммаш») состоялся рабочий визит директора по операционной деятельности АО «Трансмашхолдинг» Владимира Смирнова и группы руководителей АО «Желдорреммаш» во главе с генеральным директором Александром Мавриным. Цель – рассмотрение вопросов повышения операционной эффективности предприятия, развития производственной системы и планов производства на 2024 год. Кроме того, в ходе встречи руководители обсудили увеличение инвестиционной программы завода и проинспектировали ввод в эксплуатацию нового производственного оборудования, закупленного УУЛВРЗ в конце 2023 года.**

В период двухдневного визита на Улан-Удэнский ЛВРЗ - ведущее предприятие АО «Желдорреммаш» - директором по операционной деятельности ТМХ Владимиром Смирновым и руководством ЖДРМ был проведен ряд деловых встреч с представителями производства, состоялся комплексный обход по основным переделам завода.

- В 2023 году для УУЛВРЗ Компанией закуплено более 30 единиц высокотехнологичного оборудования, в том числе с ЧПУ, которое позволит выпускать широкую номенклатуру различных широко и мелкосерийных деталей специального назначения. К тому же, они будут выпускаться в автоматическом режиме, с увеличенной производительностью. По расчётам заводских технологов, на однотипные изделия на универсальном станке и на оборудовании с ЧПУ, разница будет составлять до 50-60 % на изделие. Это хороший показатель, позволяющий снабжать производство необходимым количеством качественных запчастей, - отметил заместитель Генерального директора (по организации производства) АО «Желдорреммаш» Андрей Минин.

Также в ходе модернизации предприятия планируется переоснащение, реорганизация и увеличение возможностей основного производства. С целью повысить эффективность рабочих процессов, увеличить количество выпускаемой продукции и снизить затраты на производство, внедряются новые технологии и происходит обновление производственных линий. Поэтому во время инспекции производственного блока особое внимание руководством было уделено соблюдению техники безопасности на рабочих местах, внедрению инструментов бережливого производства и потенциальных эффектов, связанных с операционной деятельностью.

В завершающий части визита обсудили зоны роста: повышение операционной эффективности, обучение сотрудников завода инструментам бережливого производства, внедрение дорожной карты развития «ТОС».

- Стратегия развития Улан-Удэнского ЛВРЗ направлена на укрепление рыночных позиций завода среди крупнейших производителей железнодорожной отрасли. Благодаря модернизации и внедрению инновационных технологий, предприятие должно увеличить объемы ремонта до более 1000 секций/год, расширить ассортимент и повысить качество выпускаемой линейной продукции, - отметил в завершении встречи Генеральный директор АО «Желдорреммаш» Александр Маврин.

*Справка:*

*АО «Желдорреммаш»  — российская компания, осуществляющая ремонт*[*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и тяжелых ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

*Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

*АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

*Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*