**Заводские инноваторы сэкономили Ростовскому ЭРЗ более 7 миллионов рублей**

Пресс-релиз

24 января 2023 г.

**На Ростовском ЭРЗ (РЭРЗ, входит в АО «Желдорреммаш») активно развивается рационализаторская деятельность. Так, по итогам 2023 года подано более 40 инноваторских предложений по улучшению производственных процессов. Ожидаемый годовой экономический эффект от внедренных рацпредложений превысит 7 миллионов рублей.**

Специалисты РЭРЗ новаторской деятельностью занимаются еще с советских времен. Однако, несколько лет назад она получила новый импульс развития. Рационализаторскую деятельность на Ростовском ЭРЗ курирует отдел развития производственных систем (ОРПС). Именно там консолидируются все рацпредложения, разработанные работниками предприятия. В процесс рационализаторства вовлечены сотрудники как производственных, так и обеспечивающих подразделений. Наиболее активны рационализаторы в сферах повышения эффективности и рациональной организации рабочего пространства, а также снижения материалоемкости. С 2016 года работниками РЭРЗ подано более 650 рационализаторских предложений. В 2023 году внедрено порядка 40.

Среди самых интересных идей с наиболее высоким экономическим эффектом можно отметить рацпредложение №615 «Самостоятельное изготовление установки», благодаря которому была проведена модернизация стенда высоковольтной станции СВС-100. Фактический экономический эффект составил 4,36 миллиона рублей. Его автор - начальник отдела приемно-сдаточных испытаний Сергей Моцартов.

Среди предложений с ожидаемым экономическим эффектом - РП № 668 «Использование остатков баббита Б16 предыдущих плавок при заливке корпусов вкладышей МОП», которое позволит экономить почти 7 миллионов в год. Идея новации принадлежит заливщику свинцово-оловянных сплавов Александру Вовк и технологу Натальи Бадаловой.

- Новаторская деятельность на предприятии является важной частью производственной деятельности. Ей оказывается постоянное внимание и поддержка со стороны руководства завода. Сотрудники ОРПС регулярно посещают цеха и в процессе ежедневной работы вместе с сотрудниками разрабатывают на местах предложения по улучшению. На РЭРЗ существует Положение о рацпредложениях, в соответствии с которым авторам новаций выплачивается соответствующее материальное вознаграждение, - отметил и.о. директора Ростовского ЭРЗ Сергей Едрышов.

*Справка:*

**Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод** - одно из старейших российских предприятий железнодорожной отрасли. Основан в 1874 г. Входит в АО «Желдорреммаш». В настоящее время специализируется на среднем и капитальном ремонте электровозов, ремонте линейного оборудования (тяговых двигателей, вспомогательных машин, мотор-компрессоров, тяговых трансформаторов, главных выключателей, колесных пар), а также выпуске продукции механообрабатывающего производства.

Типы обслуживаемых локомотивов: ВЛ-80С, ВЛ-80Т, ОПЭ1, ОПЭ1АМ, 2(3)ЭС5К.

Регионы обслуживания:

Горьковская, Юго-Восточная, Северная, Октябрьская, Северо-Кавказская, Приволжская, Западно-Сибирская железные дороги.

**АО «Желдорреммаш»** — российская компания, осуществляющая ремонт тягового подвижного состава. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и капитальных ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.

Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».

Ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.

Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.