

**Пресс-релиз**

**30 января 2024г.**

**АО "Желдорреммаш" налаживает сотрудничество с российскими поставщиками электротехнического оборудования**

**В середине января делегация руководителей АО “Желдорреммаш” во главе с заместителем генерального директора (по организации производства) Компании Андреем Мининым совершила рабочую поездку на производственную площадку российской электротехнической компании - ПАО “Электровыпрямитель” в городе Саранск. Целью встречи стало обсуждение открытия на предприятии направления организации среднего и капитального ремонта части электронной аппаратуры, в том числе тяговых преобразователей М-ТПП-3600 для тепловозов серии 2ТЭ116У, 2ТЭ25КМ(2КМ), выпрямительных установок серии ВУК в/и электровозов ВЛ80 в/и, а также обмен опытом между филиалами ремонтного комплекса Желдорреммаш и заводом-производителем электронного оборудования локомотивов.**

В ходе визита заместитель генерального директора (по организации производства) ЖДРМ Андрей Минин и представители технической дирекции Оренбургского локомотиворемонтного завода во главе с техническим директором предприятия Романом Фроловым в сопровождении руководства Электровыпрямитель ознакомились с производственными площадками и мощностями завода. После в ходе совещания детально обсудили перспективы долгосрочного взаимовыгодного сотрудничества.

Так, была достигнута договоренность о прямом взаимодействии Оренбургского ЛРЗ и Электровыпрямитель по вопросам обслуживания и ремонта преобразователей М-ТПП-3600М1: в 2024 году планируется заключение соответствующего договора на ремонт указанной аппаратуры. Для этой цели в ближайшее время должен быть разработан проект ремонтной документации, проведен опытный ремонт выпрямителей серии Д, ДЛ. Кроме того, ОЛРЗ будет обеспечен новыми преобразователями с целью создания переходного запаса оборудования локомотивов и своевременного выполнения производственной программы.

Также достигнута договоренность об обеспечении в 2024 году потребностей Ростовского ЭРЗ блоками ВУК 4000Т-0,2-0,15, в соответствии с программой модернизации электровозов серии ВЛ80С.

Дополнительно планируется проработать вопрос осуществления сервисного обслуживания электронного оборудования электровозов ВИП (2,3ЭС5К).

В завершение визита стороны договорились об ответном визите представителей ПАО “Электровыпрямитель” на производственные площадки АО “Желдорреммаш”, в частности Улан-Удэнский ЛВРЗ, Ростовский ЭРЗ, Уссурийский ЛРЗ для ознакомления с предприятиями и подтверждения намерений о дальнейшем сотрудничестве. А также проработке потребностей всех филиалов ЖДРМ на предмет номенклатуры, производимой Электровыпрямителем, и заключения прямых договоров на поставку необходимого количества запасных частей для нужд локомотиворемонтного комплекса.

*Справка:*

*АО «Желдорреммаш»  — российская компания, осуществляющая ремонт*[*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и тяжелых ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

*Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

*АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

*Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*