**Около 200 студентов прошли практику на Ростовском ЭРЗ в 2023 году**

Пресс-релиз

30 января 2023 г.

**Ростовский электровозоремонтный завод (РЭРЗ, входит в АО «Желдорреммаш») активно взаимодействует с ведущими учебными заведениями региона, предоставляя учащимся возможность прохождения ознакомительной и производственной практики. Общее число практикантов в 2023 году составило 193 человека.**

Ежегодно на практику и стажировку в цеха РЭРЗ приходят десятки студентов профильных учебных заведений Юга России. С каждым годом число желающих пройти производственное обучение с последующим трудоустройством на предприятие только растет. Ключевыми партнерами, с которыми у Ростовского ЭРЗ заключены договоры о прохождении практики, являются ведущие учебные заведения Ростовской области - РГУПС, ДГТУ, ЮФУ, РГЭУ (РИНХ), ЮРГПУ (НПИ), МГТУ им. К.Г. Разумовского (ПКУ), Ростовский автодорожный колледж, Ростовский колледж связи информатики. Батайский техникум информационных технологий и радиоэлектроники «Донинтех», Донской промышленно-технический колледж им. Б.Н.Слюсаря

Наиболее тесное профориентационное сотрудничество у РЭРЗ с Ростовским железнодорожным техникумом. Так, за 2023 год в цехах завода прошли практику более 118 будущих железнодорожников. Многие студенты проходят преддипломную производственную стажировку в сочетании с краткосрочным трудоустройством. Такая возможность предоставляется отличившимся и желающим совместить практику с работой на производстве студентам старших курсов.

- В зависимости от программы учебных заведений, стажировка проходит на протяжении всего года. Ее продолжительность варьируется от нескольких недель до нескольких месяцев, что позволяет молодежи не только набраться опыта, но и заработать свои первые деньги, - отмечает и.о. директора Ростовского ЭРЗ Сергей Едрышов. – Временная трудовая деятельность на предприятии помогает студентам научиться применять свои знания на практике. Завод, в свою очередь, получает свежие идеи и решения, а также новых сотрудников на производство.

*Справка:*

**Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод** - одно из старейших российских предприятий железнодорожной отрасли. Основан в 1874 г. Входит в АО «Желдорреммаш». В настоящее время специализируется на среднем и капитальном ремонте электровозов, ремонте линейного оборудования (тяговых двигателей, вспомогательных машин, мотор-компрессоров, тяговых трансформаторов, главных выключателей, колесных пар), а также выпуске продукции механообрабатывающего производства.

Типы обслуживаемых локомотивов: ВЛ-80С, ВЛ-80Т, ОПЭ1, ОПЭ1АМ, 2(3)ЭС5К.

Регионы обслуживания:

Горьковская, Юго-Восточная, Северная, Октябрьская, Северо-Кавказская, Приволжская, Западно-Сибирская железные дороги.

**АО «Желдорреммаш»** — российская компания, осуществляющая ремонт тягового подвижного состава. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и капитальных ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.

Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».

Ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.

Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.