****

**Пресс-релиз**

**26 января 2023 года**

**На ОЛРЗ подвели итоги реализации инвестиционной программы**

**В 2023 году на Оренбургском ЛРЗ (ОЛРЗ, входит в АО «Желдорреммаш») проведен ряд мероприятий, направленных на обновление инфраструктуры завода и техническое перевооружение производственных площадок.**

Средства на поддержание производственных мощностей и модернизацию оборудования предприятия выделяются ежегодно, ведется планомерная работа по ремонту производственных и офисных помещений, оборудования, кровли, фундамента. Так, в 2023 году масштабная деятельность проведена в рамках восстановления кровли производственных площадок предприятия: отремонтированы крыши колесного и кузнечного цехов – в общей сложности 5500 кв.м. Особое внимание уделяется поддержанию оборудования в удовлетворительном техническом состоянии. В отчетном периоде восстановлена работоспособность двух станков колесного цеха, что способствовало увеличению их производительности. Помимо этого, выполнен капитальный ремонт мостового крана грузоподъемностью 5 тонн основного производства, сделана нивелировка и рихтовка подкрановых путей нижнего яруса локомотивосборочного цеха.

- Важно не только получать стабильные инвестиции, но и эффективно их использовать. На ОЛРЗ есть сотрудники, большой опыт и высокая квалификация которых позволяет проводить 30-50% ремонтных и восстановительных работ на предприятии собственными силами, не прибегая к услугам подрядчиков., - отметил главный инженер завода Виталий Авдеев.

Оренбургский ЛРЗ постоянно находится в поиске выгодных решений. В первом полугодии 2024 года на участке сборки колесно-моторных блоков колесно-тележечного цеха планируется организовать эталонную линию. Проект будет реализован по принципам бережливого производства и в перспективе позволит сократить непроизводственные потери рабочего времени, повысить экономическую эффективность предприятия. Впоследствии проект будет масштабирован на другие производственные площадки компании АО «Желдорреммаш».

- «Фронт работ» в плане всевозможных обновлений на ОЛРЗ немалый: завод функционирует с 1905 года, у него огромная территория, много производственных площадок. Но тенденция положительная: все постепенно приводится в соответствии с современными тенденциями высокотехнологичного производства, - отмечает директор Оренбургского ЛРЗ Валерий Сидоркин.

***Справка***

*Оренбургский локомотиворемонтный завод входит в АО «Желдорреммаш» и является одной из основных площадок по ремонту тяговых и дизельных двигателей для железнодорожного транспорта. Предприятие специализируется на ремонте магистральных тепловозов 2ТЭ116 и 2ТЭ116У в объеме капитального и среднего ремонта, производстве запасных частей: поршневых колец, зубчатых колес, венцов, деталей для тепловозов 2ТЭ10, ЧМЭ3, 2ТЭ116. Основан в 1905 году.*

*Регионы обслуживания – Приволжская, Южно-Уральская, Свердловская, Юго-Восточная, Западно-Сибирская железные дороги.*

*АО «Желдорреммаш»  — российская компания, осуществляющая ремонт*[*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и тяжелых ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

*Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

*АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

*Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*