

**Пресс-релиз**

**29 января 2024г.**

**Начальник отдела экологии и техносферной безопасности АО "Желдорреммаш" Анна Петренко выступила спикером “круглого стола” "Охрана труда 2024: Перспективы и проблемы".**

**Мероприятие прошло на площадке Общероссийской общественной организации “Деловая Россия” под председательством Национальной ассоциации охраны труда (НАОТ). В нем приняло участие более 50 делегатов экспертного сообщества - представителей государственных структур, бизнеса и общественности. Кроме того, посредством онлайн-трансляции участники могли задать вопросы дистанционно. В число докладчиков «круглого стола» вошел начальник отдела экологии и техносферной безопасности АО "Желдорреммаш" Анна Петренко.**

Основной темой встречи стало обсуждение влияния новаций в трудовом законодательстве и изменений в экономической политике страны на деятельность крупных российских компаний, цифровизация отрасли, перспективы снижения травматизма и уровня профессиональных рисков, необходимые практические шаги по достижению компромисса между интересами бизнеса и власти в вопросах сохранения жизни и здоровья работников. Кроме того, были затронуты проблемы острой нехватки квалифицированных кадров, способных обеспечивать государственные требования по охране труда, развитие и сохранение трудовых ресурсов бизнеса.

- В настоящее время требования законодательства по охране труда серьезно изменились, появились дополнительные функции у работодателей. Например, возложена обязанность по самостоятельной разработке правил по охране труда, типовых инструкций по профессиям. Уровень локальных нормативных актов, подготовленных отраслевыми институтами, не всегда достижим даже для крупных предприятий – это либо дополнительная и немалая финансовая нагрузка, либо отсутствие квалифицированного персонала, а также необходимых инструментов взаимодействия между организациями, задействованными в технологическом процессе. В связи с чем считаю необходимым рассмотреть возможность включения деятельности по разработке Правил и Типовых инструкций по охране труда в перечень предупредительных мер, направленных на профилактику травматизма и профессиональных заболеваний за счет возвратных средств Социального Фонда России. Еще одной проблемой отрасли является острая нехватка квалифицированных кадров, особенно в регионах. В некоторых случаях специалисты отказываются работать по профессии из-за непомерно расширяющегося круга вопросов, курируемых сотрудниками охраны труда, - отметила в ходе своего выступления начальник отдела экологии и техносферной безопасности АО “Желдорреммаш” Анна Петренко.

Итогом расширенного “круглого стола” стала резолюция о планах по продолжению тесного взаимодействия всех заинтересованных сторон правоотношений, расширению членства Национальной ассоциации охраны труда, подписанию соответствующего Соглашения о сотрудничестве между НАОТ и Минтрудом России, разработка ряда документов, в том числе стандартов по оценке профессиональных рисков, единых типовых норм и правил охраны труда, а также повышения качества услуг на рынке охраны труда.

Национальная ассоциация охраны труда (НАОТ) – единое экспертное сообщество, которое создано в 2023 году в России как эффективный инструмент трансформации системы управления охраной труда с учетом изменений национального законодательства и развития системы предупреждения травматизма и снижения уровней профессиональных рисков.

*Справка:*

*АО «Желдорреммаш»  — российская компания, осуществляющая ремонт*[*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и тяжелых ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

*Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

*АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

*Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*