**В рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» идет ремонт дороги на одном из туристических объектов региона – Куршской косе**

Как сообщили в министерстве развития инфраструктуры Калининградской области, на сегодняшний день снято порядка 17 километров деформированного асфальтобетона.

Протяженность ремонта дороги «Зеленоградск-Морское» почти 45 километров. Куршская коса – это знаковое место с уникальной природой. На косе любят отдыхать как гости региона, так и калининградцы, поэтому, чтобы минимизировать пробки, дорогу ремонтируют участками, сначала с одной стороны дороги, потом с другой.

«Сейчас на косе работают сразу несколько бригад, так как объем работы большой. Фрезы – специальные дорожные машины, которые снимают деформированный слой асфальта, работают в районе поселков Рыбачий и Морское. Кроме того, уже уложен выравнивающий слой асфальтобетона по одной стороне между поселками Лесной и Рыбачий и от Рыбачьего до Дюны Эфа», - рассказал Дмитрий Анисимов, директор Управления дорожного хозяйства Калининградской области.

При ремонте дороги на Куршской косе пропущен участок в поселке Лесной. Там необходима ливневая канализация, ее проектирование планируется завершить ориентировочно до конца этого года.

Завершить ремонт дороги на Куршской косе планируется до конца октября текущего года. Всего в 2024 году в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги»отремонтируем около 300 километров дорог и порядка 600 погонных метров мостов.