**В честь юбилея Ростовского-на- Дону электровозоремонтного завода выпущен художественный конверт**

Пресс-релиз

30 мая 2024 г.

**В конце мая в честь 150-летия Ростовского-на-Дону электровозоремонтного завода – филиала АО «Желдорреммаш» в почтовое обращение вышел специальный художественный маркированный конверт. Общий тираж эксклюзивной продукции составил 250 000 экземпляров. В почтовые отделения Ростовской области уже поступило 97 000 штук. Оставшаяся партия будет распространяться в филиалах Почты России по всей стране.**

Во время торжественных мероприятий, приуроченных к юбилейной дате Ростовского ЭРЗ - старейшего локомотиворемонтного предприятия Юга России, состоялась церемония гашения специального маркированного конверта, выпущенного АО «Марка» к 150-летию завода. В мероприятии приняли участие генеральный директор АО «Желдорреммаш» Александр Маврин, первый заместитель министра промышленности и энергетики Ростовской области Вячеслав Тимченко, и.о. директора Ростовского-на-Дону ЭРЗ Сергей Едрышов.

На художественном конверте символически изображен паровоз-памятник Ъ-9781, один из первых локомотивов, отремонтированных Главными мастерскими Владикавказской железной дороги в начале 1900-х годов в Ростове-на-Дону. А также электровоз 2ЭС5К - современный магистральный грузовой электровоз. Кроме того, в дополнение к конверту вышел штемпель специального гашения для города Ростов-на-Дону. На нем изображены логотип завода, индекс отделения и дата специального гашения – 24 мая.

Общий тираж эксклюзивной почтовой продукции составил 250 тысяч экземпляров. Часть из него администрация Ростовского ЭРЗ в ближайшее время распространит среди почетных сотрудников и ветеранов завода. Также в отделения Почты России Ростовской области поступило уже 97 тысяч штук. Оставшиеся образцы разойдутся по почтовым отделениям внутри страны.

*- Церемония специального гашения конверта – особая традиция для почтового ведомства, в которой наше предприятие участвует впервые. Выпуск маркированного конверта, посвященного 150-летию Ростовского электровозоремонтного завода - знаковое, запоминающееся событие для всего коллектива предприятия. Кроме того, оно имеет особое филателистическое значение. В связи с чем, нами принято решение сохранить несколько единиц этой уникальной продукции в заводском музее, - отметил и.о. директора Ростовского ЭРЗ* ***Сергей Едрышов.***

*Справка:*

**Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод** - одно из старейших российских предприятий железнодорожной отрасли. Основан в 1874 г. Входит в АО «Желдорреммаш». В настоящее время специализируется на среднем и капитальном ремонте электровозов, ремонте линейного оборудования (тяговых двигателей, вспомогательных машин, мотор-компрессоров, тяговых трансформаторов, главных выключателей, колесных пар), а также выпуске продукции механообрабатывающего производства.

Типы обслуживаемых локомотивов: ВЛ-80С, ВЛ-80Т, ОПЭ1, ОПЭ1АМ, 2(3)ЭС5К.

Регионы обслуживания:

Горьковская, Юго-Восточная, Северная, Октябрьская, Северо-Кавказская, Приволжская, Западно-Сибирская железные дороги.

**АО «Желдорреммаш»** — российская компания, осуществляющая ремонт тягового подвижного состава. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и капитальных ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.

Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».

Ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.

Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.