**Ростовский ЭРЗ закупил новое сварочное оборудование**

Пресс-релиз

7 июня 2024 г.

**Тележечный цех Ростовского ЭРЗ (РЭРЗ, входит в АО «Желдорреммаш») пополнился двумя современными сварочными комплектными полуавтоматами. Новые устройства - отечественного производства - приобретены в рамках инвестпрограммы и уже введены в эксплуатацию. До конца 2024 года завод ожидает поставку еще порядка 20 единиц оборудования разной направленности.**

Два полуавтомата сварочных комплектных ПДГО-601 с выпрямителем сварочным ВДУ-601 помогут повысить эффективность сварочных и наплавочных работ при ремонте деталей автосцепного устройства в тележечном цехе предприятия. Посредством них в настоящее время производится механизированная наплавка самозащитной порошковой проволокой изношенных поверхностей деталей автосцепного устройства: корпуса автосцепки, тягового хомута, плиты упорной.

Новое сварочное оборудование отличается более высокой мощностью и возможностью работать в тяжелых условиях. Обеспечивает стабильную подачу проволоки в зону наплавки со скоростью её плавления и поддержание на заданном уровне параметров режима сварки, тем самым обеспечивается стабильная скорость наплавки. Применение современных устройств позволяет выполнять требования стандартов к сварочным и наплавочным работам.

 *- Ростовский ЭРЗ продолжает реализацию инвестиционной программы и обновление парка оборудования. В условиях возрастающего объема заказов предприятие должно работать максимально продуктивно. Ввод в строй современных сварочных комплексов позволит увеличить эффективность работ в тележечном цехе, - отметил* ***и.о. директора Ростовского ЭРЗ Сергей Едрышов.*** *- В текущем году мы также ожидаем поставку пресса гидравлического для формирования колесных пар, токарного станка с ЧПУ, устройства для зарядки аккумуляторных батарей электровозов, транспортных электрокар, грузоподъемностью 3 тонны и др.*

*Справка:*

**Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод** - одно из старейших российских предприятий железнодорожной отрасли. Основан в 1874 г. Входит в АО «Желдорреммаш». В настоящее время специализируется на среднем и капитальном ремонте электровозов, ремонте линейного оборудования (тяговых двигателей, вспомогательных машин, мотор-компрессоров, тяговых трансформаторов, главных выключателей, колесных пар), а также выпуске продукции механообрабатывающего производства.

Типы обслуживаемых локомотивов: ВЛ-80С, ВЛ-80Т, ОПЭ1, ОПЭ1АМ, 2(3)ЭС5К.

Регионы обслуживания:

Горьковская, Юго-Восточная, Северная, Октябрьская, Северо-Кавказская, Приволжская, Западно-Сибирская железные дороги.

**АО «Желдорреммаш»** — российская компания, осуществляющая ремонт тягового подвижного состава. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и капитальных ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.

Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».

Ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.

Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.