**Ростовский ЭРЗ закупил новое транспортное оборудование**

Пресс-релиз

18 июня 2024 г.

**Автопарк Ростовского ЭРЗ (РЭРЗ, входит в АО «Желдорреммаш») пополнился двумя новыми электротележками ЕТ 20132М. По сравнению с уже имеющимися у завода аналогами они обладают большей грузоподъемностью и пробегом после подзарядки, имеют кабину и снабжены специальными электронными индикаторами.**

Приобретенные электротележки являются одним из важных транспортировочных средств завода, предназначены для перевозки грузов внутри цехов и на открытых площадках. Размер машин - порядка 3,5 метра в длину и 1,3 метра в ширину. Они достаточно маневренны и легко перемещаются по всей территории предприятия. Грузоподъемность одного транспортного средства - около трех тонн, что выгодно отличает от аналогов. Пробег без подзарядки достигает 100 км.

Электротележки оборудованы закрытыми кабинами со съемными дверями, что делает работу безопаснее, а в холодные время года более комфортной. Для контроля уровня заряда АКБ используется электронный индикатор, объединенный со счетчиком моточасов. Электротележки ЕТ20132М оснащены всеми необходимыми светосигнальными приборами, что позволяет эксплуатировать их, в том числе в темное время суток.

Новый транспорт приобретен в рамках инвестпрограммы и уже введен в эксплуатацию в электромашинном цехе и энергетическом участке.

*- Ростовский ЭРЗ продолжает реализацию инвестиционной программы и обновление парка транспорта и оборудования. В условиях возрастающего объема заказов предприятие должно работать максимально продуктивно. Потребность в подобных погрузчиках с каждым годом повышается, в связи с постоянным увеличением объемов производства и, соответственно, перевозок по территории предприятия, - отметил* ***и.о. директора Ростовского ЭРЗ Сергей Едрышов.*** *- В текущем году мы также ожидаем поставку пресса гидравлического для формирования колесных пар, токарного станка с ЧПУ, устройства для зарядки аккумуляторных батарей электровозов и др.*

*Справка:*

**Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод** - одно из старейших российских предприятий железнодорожной отрасли. Основан в 1874 г. Входит в АО «Желдорреммаш». В настоящее время специализируется на среднем и капитальном ремонте электровозов, ремонте линейного оборудования (тяговых двигателей, вспомогательных машин, мотор-компрессоров, тяговых трансформаторов, главных выключателей, колесных пар), а также выпуске продукции механообрабатывающего производства.

Типы обслуживаемых локомотивов: ВЛ-80С, ВЛ-80Т, ОПЭ1, ОПЭ1АМ, 2(3)ЭС5К.

Регионы обслуживания:

Горьковская, Юго-Восточная, Северная, Октябрьская, Северо-Кавказская, Приволжская, Западно-Сибирская железные дороги.

**АО «Желдорреммаш»** — российская компания, осуществляющая ремонт тягового подвижного состава. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и капитальных ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.

Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».

Ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.

Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.