

**Пресс-релиз**

**01 июля 2024г.**

**Дирекция по качеству АО "Желдорреммаш" посетила локомотивостроительные заводы ТМХ**

**Две группы представителей дирекции по качеству АО “Желдорреммаш” с рабочим визитом посетили локомотивостроительные заводы АО “ТМХ” - НЭВЗ и БМЗ. Цель поездки - прохождение стажировки по вопросам внедрения на заводах Желдорреммаш передового опыта пооперационного контроля качества выполняемых работ и инструментов поиска корневых причин возникновения неисправности.**

Для прохождения тематического курса и получения более глубоких профессиональных знаний и компетенций руководители филиалов Желдорреммаш разделились на две целевые группы. Представители электровозоремонтных заводов компании - Улан-Удэнского ЛВРЗ, Челябинского ЭРЗ, Ростовского ЭРЗ, Ярославского ЭРЗ и электромашинного дивизиона посетили Новочеркасский электровозостроительный завод – крупнейший российский производитель электровозов. Делегаты от тепловозоремонтных предприятий Общества - Уссурийского ЛРЗ, Оренбургского ЛРЗ, Воронежского ТРЗ, Астраханского ТРЗ и дизельного дивизиона побывали на Брянском машиностроительном заводе - передовом тепловозостроительном предприятии России. Оба блока возглавляли руководители центрального аппарата Желдорреммаш.

Участники ознакомились со структурой строительных предприятий, процессом изготовления и контроля продукции, организацией работы отделов технического контроля и инжиниринга качества. Кроме того, прошли обучение по методам быстрого реагирования, принципам организации совещаний “Плато качества”, формированию реестра системных рекламаций, формированию мероприятий по исключению системных неисправностей.

* Несмотря на различия в процессах изготовления новых локомотивов и их ремонта в ходе эксплуатации, принципы работы с тяговым подвижным составом, возникающие задачи у строительных и ремонтных компаний общие. Поэтому нас интересовали алгоритмы определения целей в области качества, учет фактических показателей. Представителями заводских служб качества был получен важный опыт по внедрению и налаживанию работы по разделу “Качество” Дорожной карты TOS, в том числе в части применения инструментов контроля качества. Также нами проработана часть практических новаций, в том числе, например, принято решение внедрить практику увеличения на предприятиях Желдорреммаш количества работников с личным клеймом качества (самоконтроль), что будет способствовать росту мотивации сотрудников и повышению их исполнительской дисциплины, - отметил по завершению стажировки начальник отдела инжиниринга качества АО «Желдорреммаш» Алексей Ситников.

*Справка:*

*АО «Желдорреммаш»  — российская компания, осуществляющая ремонт*[*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и тяжелых ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

*Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

*АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

*Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*