

**Пресс-релиз**

**9 июля 2024г.**

**АО “Желдорреммаш” развивает внутризаводскую логистику на своих ремонтных предприятиях**

**АО “Желдорреммаш” на базе своей площадки в Оренбурге в рамках проекта «Эталонная линия» развивает внутризаводскую логистику по системе «точно-в-срок» (Just-In-Time) — широко распространенной в мире логистической концепции, которая является неотъемлемой составляющей бережливого производства. Цель нововведения - оптимизация производственных процессов, повышение эффективности системы учета и контроля товарно-материальных ценностей. После апробации систему планируется масштабировать на все предприятия компании.**

Система «точно-в-срок» направлена на создание сбалансированной производственной системы с плавным и быстрым материальным потоком, которая может эффективно функционировать при минимальном уровне запасов. Во время каждой операции по этому принципу изготавливается только то, что требуется для последующей стадии производства, и тогда, когда поступает сигнал о потребности в соответствующих заготовках. Это позволяет избежать накопления запасов незавершенного производства.

Сырье и материалы подаются на специальные участки в нужное время и в том количестве, в котором это требуется для производственного цикла. Каждый из них представляет собой небольшой склад с материалами и полуфабрикатами для выполнения, заданного для той или иной площадки-поста объема работ. Для этого комплектовочные зоны оснащаются специальными стеллажами, тарой и вспомогательными приспособлениями.

Апробацию новации решено провести на базе тележечного цеха Оренбургского ЛРЗ. Весной текущего года здесь на участке КМБ была запущена эталонная линия поточного производства. Таким образом, проект развития внутризаводской логистики стал логичным продолжением организации процесса, основанном на современных технологических решениях и концепциях. В настоящее время его реализация находится в активной фазе: составлена дорожная карта, сформирована организационно-штатная структура, составляются комплектовочные ведомости, рассчитывается запас материалов и запчастей. В дальнейшем планируется масштабировать этот опыт на другие цеха завода, а также на всю сеть локомотиворемонтных предприятий Желдорреммаш.

* Ритмичная, бесперебойная работа внутризаводской логистики должна задавать ритм всей производственной цепочке, включая системы снабжения и сбыта. Концепция «точно-в-срок»- одна из составляющих этого процесса, решающая проблему временных потерь при движении материальных потоков. В перспективе рассматриваем возможность создания на предприятиях Общества единого логистического центра в качестве альтернативы складским помещениям. Основная цель преобразований – обеспечение бесперебойного функционирования технологического процесса, позволяющего своевременно выполнять план по ремонту локомотивов, выпуску линейного оборудования, - отметил заместитель генерального директора (по организации производства) АО “Желдорреммаш” Андрей Минин.

***Справка***

*АО «Желдорреммаш» — российская компания, осуществляющая ремонт*[*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и тяжелых ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

*Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

*АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

*Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*