**На Ростовском ЭРЗ определили «Лучших по профессии»**

Пресс-релиз

31 июля 2024 года

**На Ростовском электровозоремонтном заводе (РЭРЗ, входит в АО «Желдорреммаш») завершился ежегодный конкурс профессионального мастерства. Его победителями стали 5 заводчан - представителей массовых рабочих профессий в номинациях «сварщик», «токарь», «фрезеровщик», «машинист крана» и «дефектоскопист». Вместе с титулом «Лучший по профессии» лауреаты получили путевку на всероссийские корпоративные соревнования, которые в этом году пройдут на базе филиала компании в Оренбурге.**

Всего в заводских состязаниях приняли участие 33 работника от 22 до 64 лет. Большинство из них – профессионалы своего дела с многолетним стажем работы на производстве. В первый день соревнований заводчане проходили теоретическую часть конкурса, затем приступили к выполнению практических заданий непосредственно на производственной площадке предприятия.

В течение пяти дней участники конкурса, каждый в своей номинации, показывали мастерство владения профессией. При этом экспертная комиссия, куда входили заместители директора завода по направлениям, специалисты подразделений охраны труда и персонала, инженеры-технологи, учитывала все нюансы выполнения задания: качество и время выполнения работы, а также соблюдение норм охраны труда.

Так, для машинистов крана был разработан маршрут из комплекса элементов: перенос двухтонного груза через препятствие по прямому и продольному коридорам, выполнение элементов «змейка», «колодец» и др.

Главной задачей фрезеровщиков и токарей стало изготовление на станке детали по утвержденным чертежам - «втулки» и «планки», соответственно.

Электросварщикам досталось «искрометное» задание: используя инструмент, они должны были выполнить ручную дуговую сварку покрытым электродом стыкового двухстороннего сварного шва С15 в вертикальном и горизонтальном положениях.

А для дефектоскопистов практические упражнения были индивидуальными. Они, согласно экзаменационным билетам, проводили исследование деталей с помощью ультразвукового и магнитопорошкового контроля.

По итогу победителями конкурса, обладателями титула «Лучший по профессии» стали 5 заводчан, среди которых самому молодому специалисту - Андрею Ерёменко - электросварщику 4 разряда разборочно-комплектовочного цеха всего 25 лет. Наибольшее количество баллов - 118 (60 в теории и 58 на практике) набрала Елена Ильченко, дефектоскопист 6 разряда отдела неразрушающего контроля.

 *- На Ростовском ЭРЗ работает более 1800 человек, из которых свыше 1500 - представители рабочих профессий. Это основной капитал нашего завода. От их квалификации, вовлеченности и нацеленности на результат зависят производственные показатели предприятия, его настоящее и будущее. Состязания по профмастерству способствуют популяризации рабочих специальностей и человека труда, привлечению на производство молодежи, повышению стремления к самообразованию и профессиональному росту. Поэтому эту добрую заводскую традицию будем обязательно продолжать, - отметил и.о* ***директора завода Сергей Едрышов.***

*Справка:*

**Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод** - одно из старейших российских предприятий железнодорожной отрасли. Основан в 1874 г. Входит в АО «Желдорреммаш». В настоящее время специализируется на среднем и капитальном ремонте электровозов, ремонте линейного оборудования (тяговых двигателей, вспомогательных машин, мотор-компрессоров, тяговых трансформаторов, главных выключателей, колесных пар), а также выпуске продукции механообрабатывающего производства.

Типы обслуживаемых локомотивов: ВЛ-80С, ВЛ-80Т, ОПЭ1, ОПЭ1АМ, 2(3)ЭС5К.

Регионы обслуживания:

Горьковская, Юго-Восточная, Северная, Октябрьская, Северо-Кавказская, Приволжская, Западно-Сибирская железные дороги.

**АО «Желдорреммаш»** — российская компания, осуществляющая ремонт тягового подвижного состава. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и капитальных ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.

Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».

Ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.

Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.