**Сергей Едрышов утвержден в должности директора Ростовского-на-Дону электровозоремонтного завода Желдорреммаш**

Пресс-релиз

22 августа 2024 года

**С 19 августа 2024 года Сергей Иванович Едрышов назначен директором Ростовского-на-Дону электровозоремонтного завода (РЭРЗ, входит в АО «Желдорреммаш»). С ноября 2023 года он исполнял обязанности директора предприятия.**

Сергей Едрышов родился 13 мая 1981 года. В 2008 году окончил Ростовский государственный университет путей сообщения по специальности «Электрический транспорт железных дорог». В отрасли - с 2004 года, начинал с должности помощника машиниста электровоза. Работал на различных должностях Северо-Кавказской железной дороги.

На Ростовском ЭРЗ Сергей Едрышов трудится с 2015 года, прошел все ступени карьерного роста: от начальника производственно-диспетчерского отдела до директора предприятия. Несколько лет возглавлял службу качества РЭРЗ. На протяжении 2023 года занимал должность первого заместителя директора завода.

*Справка:*

**Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод** - одно из старейших российских предприятий железнодорожной отрасли. Основан в 1874 г. Входит в АО «Желдорреммаш». В настоящее время специализируется на среднем и капитальном ремонте электровозов, ремонте линейного оборудования (тяговых двигателей, вспомогательных машин, мотор-компрессоров, тяговых трансформаторов, главных выключателей, колесных пар), а также выпуске продукции механообрабатывающего производства.

Типы обслуживаемых локомотивов: ВЛ-80С, ВЛ-80Т, ОПЭ1, ОПЭ1АМ, 2(3)ЭС5К.

Регионы обслуживания:

Горьковская, Юго-Восточная, Северная, Октябрьская, Северо-Кавказская, Приволжская, Западно-Сибирская железные дороги.

**АО «Желдорреммаш»** — российская компания, осуществляющая ремонт тягового подвижного состава. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и капитальных ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.

Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».

Ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.

Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.