**Маршрут для такси проложат до 2035 года**

**В октябре власти и бизнес такси обсудят разработку Стратегии развития таксомоторных перевозок до 2035 года. Планы по развитию отрасли предлагается включить в Национальные проекты.**

Российский рынок такси, несмотря на стремительный рост числа легальных автомобилей такси, находится в непростой ситуации. За год, прошедший с момента вступления в силу нового закона "О такси", число зарегистрированных транспортных средств в реестрах такси выросло с 350 тысяч до более чем 600 тысяч. Однако эта динамика не принесла стабильности. Водители покидают профессию, тарифы растут, а парк такси стареет.

По данным Общественного Совета по развитию такси, доля автомобилей такси возрастом до трех лет сократилась с 33% в 2023 году до 27% в текущем. Одновременно наблюдается рост доли автомобилей старше пяти лет с 17% до 23%. Подобная ситуация была отмечена и в Москве, где также зафиксировано старение автопарков.

Ключевыми факторами, влияющими на устаревание парка такси, перевозчики называют высокую стоимость автомобилей (80% опрошенных), дорогое кредитование и лизинг (73%) и отсутствие государственной поддержки (62%).

На фоне ухудшающейся ситуации на рынке регулярно поднимаются вопросы о введении дополнительных норм, таких как локализация автомобилей, установление квот на электромобили, бесплатные перевозки для отдельных категорий граждан. Однако, по мнению экспертов, эти предложения несвоевременны и могут привести к дальнейшей дестабилизации рынка.

*"В условиях постоянно меняющихся правил таксопарки не могут каждый раз перестраивать модели работы, планировать устойчивое развитие и привлекать инвестиции на долгий срок,* - **отмечает Ирина Зарипова, председатель Общественного Совета по развитию такси.** *- Следствием нестабильности бизнеса такси уже стало ухудшение качества услуги для пассажиров: повышение тарифов, дефицит перевозчиков и старение автопарка".*

Эксперты подчеркивают необходимость стратегического планирования развития таксомоторной отрасли. *"Такси — это социально значимая услуга, и мы видим необходимость включения таксомоторной отрасли в национальные проекты, где будут детально прописаны цели и задачи изменений рынка, инновации в отрасли в долгосрочной перспективе",* - **говорит Ирина Зарипова**.

Стратегия развития позволит управлять развитием рынка такси и реализовывать планы государства и бизнеса в гармонии с планами экономического развития регионов. Она даст возможность бизнесу такси и сопричастным сферам эффективнее адаптироваться, инвестировать в будущее развитие.

В ближайшее время, 3-4 октября, в Сочи состоится ежегодная Всероссийская конференция TAXI-2024. На ней представители федеральной и региональной власти, ведущие службы заказа такси, крупные таксопарки и эксперты обсудят создание Стратегии развития таксомоторной отрасли до 2035 года. Итоговый документ будет представлен в Правительство России для рассмотрения.

Создание стратегии — это шанс для такси выйти из кризиса, стабилизировать рынок и обеспечить качественное и доступное такси для всех.