****

**Пресс-релиз**

**24 сентября 2024г.**

**Более 40 предложений по улучшению развития производственной системы с начала года подали на рассмотрение работники Уссурийского ЛРЗ**

**На сегодняшний день работниками Уссурийского ЛРЗ (УЛРЗ, входит в АО "Желдорреммаш") разработано и подано на рассмотрение руководства завода более 40 предложений по улучшению качества производственных процессов предприятия. Все кайдзен-предложения можно реализовать с помощью внутренних ресурсов УЛРЗ и без привлечения дополнительных денежных средств.**

С начала 2024 года в отдел развития производственных систем (ОРПС) Уссурийского ЛРЗ от работников завода поступило более 40 предложений по улучшению. Наиболее активными в этот раз оказались сотрудники слесарно-заготовительного цеха и литейного участка. В общей сложности от них поступило на рассмотрение 28 ППУ. Основная часть предложений по улучшению производственной системы не имеет финансовой составляющей. Однако есть и такие проекты, реализовав которые, компания получит значительный экономический эффект.

- Сотрудники УЛРЗ, применяя свои знания и идеи, могут не только повлиять на улучшение производственной системы, но и принести экономическую прибыль предприятию. Пример тому, формовщик ручной формовки литейного участка Андрей Приходько. Работник предложил изменить литниковую систему с установкой холодильника в отливке цилиндра высокого давления. Применив ее, при выпуске продукции ушли от брака на 100%. Благодаря внедрению идеи Андрея Приходько на участке не только повысили качество и снизили допустимые технологические потери, но и получили экономию времени на заварку литейных дефектов, - поясняет и.о. директора завода Александр Корчемлюк.

Все авторы реализованных предложений получают денежное вознаграждение. Так, в августе было премировано уже 24 сотрудника Уссурийского ЛРЗ, которые подали документы в отдел развития производственных систем. Кроме того, в планах руководства завода к концу года на площадке предприятия провести корпоративный конкурс на лучшее кайдзен-предложение.

*Справка:*

*Уссурийский локомотиворемонтный завод - базовое предприятие АО «Желдорреммаш» на Дальнем Востоке, призванное обеспечить потребности ОАО «РЖД», сервисных локомотивных депо и предприятий промышленности в капитальном ремонте и модернизации тепловозов, поставке ремонтных комплектов и запасных частей. Основан в 1895 году. На заводе сегодня трудятся около трех тысяч человек.*

*АО «Желдорреммаш»  — российская компания, осуществляющая ремонт*[*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. Представляет собой сеть локомотиворемонтных заводов, на базе которых проводятся все виды средних и тяжелых ремонтов локомотивов, производство комплектующих, выпуск новых тепловозов.*

*Основным заказчиком выступает ОАО «РЖД».*

*АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Осуществляя качественное обслуживание тягового подвижного состава на протяжении всего жизненного цикла, компания гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения.*

*Имеет 9 производственных площадок по всей территории страны.*