

Пресс-релиз

16 октября 2024 г.

**Желдорреммаш подвел итоги деятельности за 9 месяцев 2024 года**

**На базе Ярославского электровозоремонтного завода (входит в АО «Желдорреммаш») состоялась управленческая конференция по подведению итогов деятельности компании за 9 месяцев 2024 года. Мероприятие с участием генерального директора Желдорреммаша Александра Маврина, менеджмента компании и директоров заводов прошло под председательством генерального директора Трансмашхолдинга Кирилла Липы.**

Основное внимание в ходе встречи было уделено анализу производственных, финансовых показателей и ключевым направлениям развития Желдорреммаша (ЖДРМ) на ближайшую перспективу. В текущем году компания демонстрирует рост выполнения программы по ремонту локомотивов и линейной продукции. Среди лидеров – Улан-Удэнский ЛВРЗ, Ростовский ЭРЗ и Астраханский ТРЗ (входят в АО «Желдорреммаш»).

Руководителями был отмечен динамичный уровень развития зрелости корпоративной производственной системы TOS, как одного из ключевых факторов увеличения производительности труда, с начало года ее уровень вырос на 0,67 до 1,63, и по планам до конца года достигнет отметки 2.

Участники совещания также осмотрели производства Ярославского электровозоремонтного завода, особо отметив организацию нового участка сборки колесно-моторных блоков (КМБ).

- До конца года планируется утверждение инвестиционной программы ЖДРМ на 2025 год. Она направлена на техническое перевооружение и совершенствование инфраструктуры заводов компании. Также ожидается подписание долгосрочного контракта с РЖД на период до 2035 года. Это станет надежной основой для расширения производственных мощностей и внедрения современных технологий ремонта локомотивов, – отметил генеральный директор Желдорреммаша Александр Маврин.

- Общее впечатление от увиденного сегодня – положительное. Заводы Желдорреммаша уделяют первостепенное внимание построению устойчивой системы управления бизнес-процессами и повышению операционной эффективности. Для дальнейшего успешного развития важно грамотно расставлять приоритеты и принимать выверенные и взвешенные решения, – отметил генеральный директор ТМХ Кирилл Липа.

*Справка:*

*АО «Желдорреммаш» — ведущая отечественная компания по проведению среднего и тяжелого ремонта* [*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. В состав компании входят локомотиворемонтные заводы, расположенные в 9 регионах России, на которых трудится более 18 тысяч человек. АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Основной заказчик — ОАО «РЖД».*