**В Тамбовской области подвели промежуточные итоги работ на искусственных сооружениях по национальному проекту**

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2024 году на территории региона запланировано привести в нормативное состояние одно мостовое сооружение и осуществить ремонт путепровода в городе Мичуринске. Подводя промежуточные итоги за три квартала, можно сказать, что работы продолжаются.

На путепроводе по улице Лаврова в Мичуринске продолжается второй этап работ, который включает ремонт конструкций моста и дорожного покрытия. Этот объект был запланирован к вводу в эксплуатацию в 2024 году, но по ряду причин он не будет завершён в этом году и станет переходящим на следующий. Ожидается, что завершение проекта позволит значительно улучшить транспортную инфраструктуру города и повысить безопасность дорожного движения.

В настоящее время по одной полосе проезжей части путепровода специалисты завершили укладку асфальтового полотна и установили дорожное мостовое ограждение. Отремонтированная полоса уже открыта для движения, а работы переместились на противоположную сторону. Несмотря на то, что проезд по путепроводу по-прежнему будет осуществляться по реверсивной схеме, его пропускная способность значительно возрастёт благодаря ровному и качественному дорожному покрытию.

Одним из успешных примеров является завершение ремонта моста через реку Ирка, расположенного на автомобильной дороге «Тамбов-Пенза»-Чуповка-Куровщина-«Тамбов-Пенза»-Бондари-Пичаево-Вернадовка. Мост успешно сдан в эксплуатацию.

С момента реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» специалисты занимаются восстановлением и строительством не только автомобильных дорог, но и мостов, и путепроводов. В прошлом году в регионе был достигнут высокий результат, который превысил запланированный показатель. Накопленным итогом, общая протяженность искусственных сооружений, приведённых в нормативное состояние на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения, составила 358,2 пог. м. При этом план составлял 247,4 пог. м.