

**17 декабря 2024 года**

**Оренбургский дизельный дивизион Желдорреммаша обновляет инфраструктуру**

**Оренбургский дизельный дивизион на базе Оренбургского локомотиворемонтного завода (входят в АО «Желдорреммаш») завершил модернизацию подкрановых путей. Цель обновлений – повысить уровень безопасности и эффективности работы грузоподъемных механизмов подразделения .**

Восстановительные работы подкрановых путей с последующей модернизацией проходили в течение года. В процессе обновления произведена замена обеих нитей пути, промежуточного скрепления рельсов и стыковых накладок.

В результате работ были усилены консоли железобетонных колонн с модернизацией узлов крепления подкрановых балок, добавлен дополнительный защитный слой путем установки несъемной стальной опалубки и заливки упрочняющими материалами. Для повышения уровня безопасности при эксплуатации подкрановых путей также были установлены горизонтальные страховочные анкерные линии. «Мы стремимся создать условия, при которых каждый работник может выполнять свои задачи безопасно и уверенно. Модернизация подкрановых путей —очередной шаг, направленный на улучшение условий труда и увеличение эффективности производства», - отметил Сергей Логвинов, и.о. директора Оренбургского дизельного дивизиона АО «Желдорреммаш»

***Справка***

*Оренбургский дизельный дивизион Желдорреммаш создан в 2019 году на базе Оренбургского локомотиворемонтного завода. Специализируется на ремонте дизелей и тормозных компрессоров для локомотивов серии 2ТЭ116 и 2ТЭ116У.*

*АО «Желдорреммаш» — ведущая отечественная компания по проведению среднего и тяжелого ремонта* [*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. В состав компании входят локомотиворемонтные заводы, расположенные в 9 регионах России, на которых трудится более 18 тысяч человек. АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Основной заказчик — ОАО «РЖД».*