

**26 ноября 2024 года**

ОРЕНБУРГСКИЙ ЛРЗ ОБНОВЛЯЕТ ОБОРУДОВАНИЕ

**В рамках реализации заводской инвестиционной программы Оренбургский ЛРЗ (ОЛРЗ, входит в АО «Желдорреммаш») приобрел современный магнитопорошковый дефектоскоп. Прибор позволит повысить точность измерений и производительность труда заводских дефектоскопистов.**

При проверке комплектующих локомотивов на внутренние дефекты на ОЛРЗ используются разные виды оборудования. Одним из основных приборов, позволяющих контролировать состояние крупных деталей из ферромагнитных материалов, является магнитопорошковый дефектоскоп. Он позволяет обнаружить в колесных парах внутренние пустоты и трещины, которые нельзя определить при визуальном осмотре изделия.

По сравнению с дефектоскопом, который использовался ранее, новое оборудование имеет более развитый функционал. Намагничивание осуществляется переменным, постоянным или импульсным током большой величины, за счет чего достигаются высокие значения напряженности намагничивающего поля. Прибор имеет микропроцессорное управление для запоминания режимов, автоматическое распознавание подключаемых устройств и контроль температуры. Наличие транспортировочной тележки делает новый дефектоскоп более удобным при перемещении между производственными площадками. Все преимущества дефектоскопа в совокупности упрощают работу операторов и улучшают качество их работы.

- «В этом году на Оренбургском ЛРЗ произошло значимое обновление оборудования, предназначенного для контроля качества выпускаемой продукции. Новые приборы появились в лабораторном комплексе, а сейчас в колесном цехе – современный магнитнопорошковый дефектоскоп. Это очередной шаг к выполнению главной цели предприятия – обеспечить выпуск качественной и надежной продукции, соответствующей высоким требованиям основного заказчика – РЖД, - отмечает Ирина Чернобровина, заместитель директора ОЛРЗ (по качеству).

***Справка***

*Оренбургский локомотиворемонтный завод входит в АО «Желдорреммаш» и является одной из основных площадок по ремонту тяговых и дизельных двигателей для железнодорожного транспорта. Предприятие специализируется на ремонте магистральных тепловозов 2ТЭ116 и 2ТЭ116У в объеме капитального и среднего ремонта, производстве запасных частей: поршневых колец, зубчатых колес, венцов, деталей для тепловозов 2ТЭ10, ЧМЭ3, 2ТЭ116. Основан в 1905 году.*

*Регионы обслуживания – Приволжская, Южно-Уральская, Свердловская, Юго-Восточная, Западно-Сибирская железные дороги.*

*АО «Желдорреммаш» — ведущая отечественная компания по проведению среднего и тяжелого ремонта* [*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. В состав компании входят локомотиворемонтные заводы, расположенные в 9 регионах России, на которых трудится более 18 тысяч человек. АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Основной заказчик — ОАО «РЖД».*