

**24 октября 2024 года**

ОРЕНБУРГСКИЙ ЛРЗ СОВЕРШЕНСТВУЕТ ПРОГРАММУ РАЗВИТИЯ БУДУЩИХ ЛИДЕРОВ

**На Оренбургском ЛРЗ (ОЛРЗ, входит в АО «Желдорреммаш») запущена обновленная программа кадрового резерва. Ее цель - подготовка перспективных работников и оперативное замещение вакансий. В настоящее время в проекте задействовано более 80 резервистов.**

Программа кадрового резерва направлена на выявление талантливых сотрудников и их подготовку, в том числе на руководящие позиции. В зависимости от уровня должности кандидата, на ОЛРЗ выделяется три категории кадрового резерва: ключевой – для директоров по направлению, функциональный – для начальников подразделений и базовый – для рабочих профессий. Для каждого претендента формируется индивидуальный план развития, включающий обучение, участие в проектах и обмен опытом.

Так, в текущем году 2 заводских резервиста приступили к обучению в Российском университете транспорта (МИИТ) по программе «Подвижной состав железных дорог». Все расходы, включая транспортные и на проживание в период учебных сессий, берет на себя работодатель. Еще один перспективный сотрудник получил возможность пройти полугодичные курсы на базе МГУ по специальности «Управление промышленным предприятием, финансы и инвестиции». Резервисты также имеют первоочередное право обучения на курсах, повышающих профессиональный уровень.

 - Вырастить своего руководителя гораздо выгоднее, чем привлекать внешних кандидатов. Основными требованиями к потенциальному лидеру являются непрерывный стаж работы, заинтересованность в профессиональном развитии, высокая лояльность интересам компании и отсутствие дисциплинарных взысканий. Мы открыты для новых заводских резервистов и готовы поддерживать их в развитии, - отметила Елена Куликова, заместитель директора ОЛРЗ (по персоналу).

***Справка***

*Оренбургский локомотиворемонтный завод входит в АО «Желдорреммаш» и является одной из основных площадок по ремонту тяговых и дизельных двигателей для железнодорожного транспорта. Предприятие специализируется на ремонте магистральных тепловозов 2ТЭ116 и 2ТЭ116У в объеме капитального и среднего ремонта, производстве запасных частей для тепловозов 2ТЭ10, ЧМЭ3, 2ТЭ116. Основан в 1905 году.*

*Регионы обслуживания – Приволжская, Южно-Уральская, Свердловская, Юго-Восточная, Западно-Сибирская железные дороги.*

*АО «Желдорреммаш» — ведущая отечественная компания по проведению среднего и тяжелого ремонта* [*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. В состав компании входят локомотиворемонтные заводы, расположенные в 9 регионах России, на которых трудится более 18 тысяч человек. АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Основной заказчик — ОАО «РЖД».*