

15.01.2025

**ОРЕНБУРГСКИЙ ЭЛЕКТРОМАШИННЫЙ ДИВИЗИОН ЖЕЛДОРРЕММАША МОДЕРНИЗИРУЕТ ОБОРУДОВАНИЕ**

**Электромашинный дивизион на базе Оренбургского локомотиворемонтного завода (ОЛРЗ, входит в АО «Желдорреммаш») завершил модернизацию оборудования на сварочном участке. Это позволит увеличить скорость и качество работы, связанной с обработкой комплектующих тепловозов, а также автоматизировать производственные процессы.**

В рамках инвестиционной программы выполнена модернизация наплавочной установки и установки для закалки зубьев приводных шестерен.

Приводные шестерни – важная составная часть колесно-моторного блока (КМБ) тепловозов. Зубья детали должны обладать показателями твердости в соответствии с техническими стандартами. В результате модернизации технологические операции проходят по заложенному в программное обеспечение алгоритму, а процесс закалки происходит с более высокой точностью.

Кроме того, восстановлена работоспособность оборудования, предназначенного для наплавки горловин крепления тяговых двигателей в КМБ колесных пар тепловозов. Произведена замена устаревших электроприводов на современные шаговые. Это позволит улучшить точность позиционирования сопла для сварочной проволоки и производить наплавку сразу в нескольких направлениях. Кроме того, разработан мини-компьютер с сенсорным экраном, что обеспечило автоматизированное управление процессом.

- Электромашинный дивизион ведет системную работу по улучшению производственных процессов и техническому перевооружению. Важно не только пополнять материально-техническую базу предприятия, но и расширять возможности уже используемого оборудования и инструментов. Модернизация техники увеличивает производительность труда и снижает общие затраты подразделения, - отметил Владимир Комаров, директор оренбургского электромашинного дивизиона.

***Справка***

*«Электромашинный Дивизион» - крупнейшее в России объединение предприятий по ремонту электрических машин, эксплуатируемых на железнодорожном транспорте. Подразделения расположены на территории локомотиворемонтных заводов АО «Желдорреммаш» в семи регионах России. На предприятиях освоен широкий спектр среднего и капитального ремонта электрических машин (3 типов тяговых двигателей, 2 типа тяговых генераторов и 16 типов вспомогательных машин).*

*АО «Желдорреммаш» — ведущая отечественная компания по проведению среднего и тяжелого ремонта* [*тягового подвижного состава*](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2)*. В состав компании входят локомотиворемонтные заводы, расположенные в 9 регионах России, на которых трудится более 18 тысяч человек. АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Основной заказчик — ОАО «РЖД».*