**За шесть лет реализации дорожного нацпроекта в Тамбовской области удалось значительно улучшить качество дорожного покрытия, используя современные технологии**

В течение шести лет в нашем регионе активно велась реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги». В рамках этого проекта осуществлялся ремонт автомобильных дорог местного и регионального значения с использованием передовых технологий и материалов. Эти технологии и материалы обладают рядом преимуществ, включая значительное увеличение срока службы дорожного покрытия и его устойчивость к большим нагрузкам.

На всех региональных объектах проекта, запланированных на 2024 год, было обеспечено 100% использование таких технологий и материалов. Одним из ярких примеров является участок региональной автомобильной дороги «Каспий»-Жержевка-Токаревка-Мордово-Мельгуны-Волчки-«Орёл-Тамбов» протяженностью 16 км, где ремонтные работы проводил ООО «НСК». В процессе ремонта применялась технология холодного ресайклинга и укрепление грунтов цементами для создания прочного основания. Верхний слой покрытия был выполнен из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА 16, соответствующего ГОСТ Р 58406.1-2020. Этот материал широко используется для асфальтирования дорог категорий I-III, городских улиц с интенсивным движением и автомагистралей с высокой нагрузкой, включая проезд крупногабаритного транспорта.

Аналогичный подход был применен и при ремонте автомобильной дороги «Каспий» – Токаревка – Вязовое – Мордово – Мельгуны – Волчки – Орёл – Тамбов», протяженность которого 7 км. Всего таких объектов было пять. В Тамбовской области уже давно зарекомендовали себя наилучшие технологии и современные материалы. Переход на новые фракции асфальтобетона позволяет поддерживать современный ритм движения, несмотря на возрастающие транспортные нагрузки, которые испытывают автомобильные дороги.

«Внедрение новых технологий кардинально меняет наш регион к лучшему. В современном мире с растущей транспортной нагрузкой уже невозможно работать по-старому. И это только начало нашего пути. В дальнейшем мы продолжим ремонтировать дороги в рамках нового национального проекта «Инфраструктура для жизни», — уверен и.о министра автомобильных дорог и транспорта Альберт Чурилов.