**ЧЭРЗ подвел итоги рационализаторской деятельности за 2024 год**

**11.02.2025 ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**В 2024 году экономический эффект от рационализаторских предложений на Челябинском электровозоремонтном заводе (ЧЭРЗ, входит в АО «Желдорреммаш») превысил 900 тысяч рублей**. **Работники предприятия – авторы новаторских идей получили материальное вознаграждение.**

Внедренные разработки направлены на более эффективное использование промышленных материалов. Так, благодаря предложению инженера-технолога тележечно-разборочного цеха ЧЭРЗ Павла Васяева предприятие сэкономило значительные средства на восстановлении баббита, используемого для заливки вкладышей моторно-осевого подшипника (МОП). До внедрения данной инициативы выплавленный со старых подшипников баббит сдавался в металлолом или использовался в составе шихты. Теперь сплав перерабатывается, что позволяет использовать его для заливки повторно.

Благодаря предложению экономиста отдела внешней кооперации и комплектации Мадины Марковой внедрен капитальный ремонт межкузовных рукавов. Это позволит сократить расходы на закупку изделий. В 2025 году ЧЭРЗ планирует увеличить объемы ремонта рукавов с 30% до 70%.

− Предложения по улучшению производственных процессов может подать любой работник ЧЭРЗ. За внедренное рацпредложение инициатору проекта выплачивается вознаграждение, размер которого зависит от экономического эффекта. Участие в новаторской деятельности – это реальная возможность заработать дополнительное материальное вознаграждение, внедрить свои идеи на производстве и получить заслуженное признание коллег, − подчеркнул директор завода **Дмитрий Каташев**.

Кроме того, сотрудники ЧЭРЗ подали 125 предложений, направленных на улучшение различных аспектов деятельности предприятия, экономический эффект от реализации которых составляет до 100 тысяч рублей. Большая часть новаторских идей в 2024 году поступила от работников тележечно-разборочного цеха.

**Справка:**

**Челябинский электровозоремонтный завод (ЧЭРЗ, входит в состав АО «Желдорреммаш»)** — многопрофильное промышленное предприятие. Специализируется на проведении среднего и капитального ремонта грузовых электровозов постоянного тока серии ВЛ22, ВЛ10, ВЛ11, ВЛ15 всех индексов, 2(3)ЭС4К, 2ЭС6, ремонта узлов и агрегатов, а также производстве запасных частей. Регионы обслуживания: Южно-Уральская, Свердловская, Северная, Куйбышевская, Московская, Октябрьская и Западно-Сибирская железные дороги.

**АО «Желдорреммаш»** —ведущая отечественная компания по проведению среднего и капитального ремонта тягового подвижного состава. В состав компании входят локомотиворемонтные заводы, расположенные в 9 регионах России, на которых трудится более 18 тысяч человек. АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Основной заказчик — ОАО «РЖД».

Вебсайт: [www.ao-zdrm.ru](http://www.ao-zdrm.ru)

Телеграм-канал ЧЭРЗ: <https://t.me/zdrm_cherz>

Страница «ВКонтакте» ЧЭРЗ: <https://vk.com/zdrm_cherz>

Телеграм-канал АО «Желдорреммаш»:<https://t.me/zdrm_official>

**Пресс-служба ЧЭРЗ**

+7 (351) 217-10-36 доб. 74-408

+7 (902) 862-13-58

PonurovaAV@ao-zdrm.ru