**В СЛД «Барнаул» филиала «Западно-Сибирский» компании «ЛокоТех-Сервис» поступили на сервисное обслуживание новые тепловозы ТЭМ18ДМ**

Сервисное локомотивное депо (СЛД) «Барнаул» получило на сервисное обслуживание 6 маневровых тепловозов ТЭМ18ДМ № 2279 – 2284 с автоподогревом. Новые локомотивы, построенные Брянским машиностроительным заводом в феврале 2025 года, перед оправкой для работы на станции Алтайского территориального управления Западно-Сибирской железной дороги прошли необходимый перечень работ для подготовки к запуску после постройки в рамках ТО-5д.

СЛД «Барнаул» специализируется на обслуживании и ремонте локомотивов серии ТЭМ18ДМ в объеме ТР-1,2 и ТО-2,3,4,5. В настоящее время в приписном парке эксплуатационного локомотивного депо количество этих маневровых тепловозов, находящихся на сервисном обслуживании СЛД «Барнаул», составляет 25 единиц, 14 из них - на контрактах жизненного цикла ТМХ.

Новые маневровые тепловозы ТЭМ18ДМ заменят уходящие ТЭМ2, по сравнению с которыми являются более современными и отличаются комфортным рабочим пространством с наличием систем обеспечения микроклимата, пожаротушения, управления и диагностики с выводом информации на дисплей пульта, а также другими параметрами. Однако и среди локомотивов серии ТЭМ18ДМ имеются конструктивные отличия. На тепловозах более ранней постройки установлено пневматическое управление, на поступивших в СЛД локомотивах оно электрическое; установлен реверсор с электроприводом, меняющий направление движения локомотива назад-вперед, поездные контакторы, новая система пожаротушения. Кроме того, на двух из шести поступивших новых тепловозов отсутствуют подшипники скольжения и установлены подшипники качения, что позволит эксплуатировать данные локомотивы в пассажирском движении с большими скоростями.

«Более надежное электрическое оборудование, по сравнению с пневматическим, или замена на подшипники качения позволят снизить при эксплуатации количество отказов оборудования и узлов. При этом перед нами встает важнейшая задача – оперативное внесение изменений в технологические процессы и технологическую документацию обслуживания и ремонта локомотивов серии ТЭМ18ДМ с новыми конструктивными особенностями. В будущем это приведет к необходимости решения более глобальной задачи - большого количества индексов внутри серии локомотивов, то есть необходимости для обслуживания и ремонта разного типа линейного оборудования, материалов повторного использования, продукции собственного производства и товарно-материальных ценностей для обслуживания разных локомотивов внутри одной серии, а также необходимости дополнительного формирования технологического запаса оборудования», - пояснил директор филиала «Западно-Сибирский» ООО «ЛокоТех-Сервис» Николай Серенко.

\*\*\*

Сервисное локомотивное депо «Барнаул» филиала «Западно-Сибирский» ведет деятельность на территории Алтайского края, в его состав входят сервисные участки «Алтайская-тепловозный», «Алтайская-электровозный», «Рубцовск» и «Кулунда». В приписной парк предприятия входят тепловозы и электровозы: 2ТЭ116У, ТЭМ2, ТЭМ7, ТЭМ18, ТЭП70БС.

Филиал «Западно-Сибирский» ООО «ЛокоТех-Сервис» осуществляет свою деятельность в границах Западно-Сибирской железной дороги на территории Омской, Новосибирской, Кемеровской, Томской областей и Алтайского края. В его состав входит 5 СЛД: «Барнаул», «Барабинск», «Инская», «Карасук», «Топки».

 Якимчак Галина Борисовна,

руководитель направления группы по связям с общественностью

филиала «Западно-Сибирский» ООО «ЛокоТех-Сервис».

630091 г. Новосибирск, ул. Каменская, 64а

Тел. раб. +7 (383) 319 63 06, доб. 54-173

YakimchakGB@locotech.ru

[www.locotech.ru](http://www.locotech.ru/)