**Ростовскому–на-Дону ЭРЗ исполнился 151 год**

**05.05.2025 ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**3 мая 151-ю годовщину со дня основания отметил Ростовский–на-Дону ЭРЗ (РЭРЗ, входит в АО «Желдорреммаш») – одно из старейших предприятий железнодорожной отрасли Юга России. История РЭРЗ – путь длиной в полтора века, насыщенный достижениями, инженерными прорывами и трудом многих поколений заводчан.**

Своему рождению завод обязан началу строительства Владикавказской железной дороги, когда в 1874 году в Ростове была возведена железнодорожная станция и введены в эксплуатацию Главные мастерские по ремонту тягового подвижного состава. С первых лет своего существования завод стал одним из ключевых локомотиворемонтных предприятий региона. В 1925 году РЭРЗ был удостоен Ордена Красного Знамени, а в 1929-м – имени В. И. Ленина.

Особый вклад РЭРЗ внес в победу в Великой Отечественной войне: сотни работников ушли на фронт добровольцами, часть заводчан эвакуировали завод вместе с оборудованием в другие города. В ходе боев в феврале 1943 года территория завода сыграла важную роль при освобождении донской столицы от фашистов. Уже через год после освобождения города предприятие было частично восстановлено и приступило к ремонту паровозов для военных нужд и победы.

1967 год ознаменован новой вехой в развитии предприятия – РЭРЗ приступил к ремонту электровозов. И уже через 7 лет, к вековому юбилею предприятия, за производственные успехи был награжден Орденом Октябрьской Революции.

В настоящее время РЭРЗ – мощная производственная площадка, которая ежегодно выпускает из ремонта более 500 секций грузовых электровозов и десятки тысяч единиц линейного оборудования. Завод специализируется на проведении среднего и капитального ремонта электровозов 2(3)ЭС5К «Ермак», ВЛ80С, ВЛ80Т, тяговых агрегатов ОПЭ1 и ОПЭ1АМ.

- За более, чем 150 лет завод прошёл славный путь производственных достижений и побед. Сегодня предприятие уверенно смотрит в будущее, активно осваивает ремонт новых современных электровозов, модернизирует оборудование, участвует в процессах импортозамещения. На заводе трудится сплоченная команда единомышленников, которая, сохраняя лучшие традиции нескольких поколений локомотиворемонтников, развивает производство, внедряет современные технологии, отвечает за качество и надежность тягового подвижного состава, - подчеркнул директор Ростовского -на-Дону ЭРЗ Сергей Едрышов.

**Справка:**

**Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод (РЭРЗ, входит в состав АО «Желдорреммаш»)** — многопрофильное, одно из старейших российских предприятий железнодорожной отрасли. Специализируется на проведении среднего и капитального ремонта электровозов ВЛ80С, ВЛ80Т, ОПЭ1, ОПЭ1АМ и 2(3)ЭС5К «Ермак», ремонта узлов и агрегатов, а также производстве запасных частей. Регионы обслуживания: Горьковская, Юго-Восточная, Северная, Октябрьская, Северо-Кавказская, Приволжская и Западно-Сибирская железные дороги.

**АО «Желдорреммаш»** —ведущая отечественная компания по проведению среднего и капитального ремонта тягового подвижного состава. В состав компании входят локомотиворемонтные заводы, расположенные в 9 регионах России, на которых трудится более 18 тысяч человек. АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Основной заказчик — ОАО «РЖД».

Вебсайт: [www.ao-zdrm.ru](http://www.ao-zdrm.ru)

Телеграм-канал РЭРЗ: <https://t.me/zdrm_rerz>

Страница «ВКонтакте» РЭРЗ: <https://vk.com/zdrm_rerz>

Телеграм-канал АО «Желдорреммаш»:<https://t.me/zdrm_official>

**Пресс-служба РЭРЗ**

+7 (863) 285-48-68 доб. 89-319

+7 (918) 563-20-50

PodobedDA@ao-zdrm.ru