

**Оренбургский филиал Желдорреммаша осваивает ремонт комплектующих узлов тепловоза 2ТЭ25А «Витязь»**

**21.05.2025 ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**Электромашинный дивизион Оренбургского ЛРЗ (входит в АО «Желдорреммаш») успешно прошел межведомственную комиссию ОАО «РЖД» и получил право на ремонт синхронного тягового агрегата (АСТГ2 2800/400-1000 У2), предназначенного для комплектации дизель-генераторных установок магистральных грузовых тепловозов 2ТЭ25А «Витязь».**

По результатам работы комиссии определена установочная серия на ремонт 50 единиц. Первый восстановленный тяговый агрегат уже направлен на Коломенский завод для комплектации дизель-генератора 21-26ДГ-01, используемого на локомотивах серии 2ТЭ25А «Витязь».

Для освоения ремонта тягового устройства была разработана технологическая документация, закуплено новое оборудование, включая автоклав для проведения пропиточных работ и изготовлена оснастка для ремонта электрической машины.

- Тяговый агрегат — мощная и универсальная машина. Несмотря на конструктивные особенности, усложняющие процесс восстановления и требующие высокой квалификации рабочих и специального оборудования, мы успешно справились с задачей по ее освоению. Оренбургский ЛРЗ стал единственным предприятием в России, осуществляющим ремонт такого сложного механизма. Для удовлетворения потребностей рынка мы планируем выпускать одну машину в месяц, — отметил Илья Витютнев, директор по производству Оренбургского электромашинного дивизиона.

Оренбургский электромашинный дивизион проводит работы по ремонту оборудования как для дизельгенераторных установок локомотивов, ремонтируемых на заводе, так и в рамках межзаводской кооперации, в том числе для локомотивостроительных предприятий. В прошлом году предприятие успешно освоило средний ремонт тягового генератора — А723АУ2 для локомотивов серии 2ТЭ25А «Витязь».

**Справка**

«Электромашинный Дивизион» - крупнейшее в России объединение предприятий по ремонту электрических машин, эксплуатируемых на железнодорожном транспорте. Подразделения расположены на территории локомотиворемонтных заводов АО «Желдорреммаш» в семи регионах России. На предприятиях освоен широкий спектр среднего и капитального ремонта электрических машин (3 типов тяговых двигателей, 2 типа тяговых генераторов и 16 типов вспомогательных машин).

АО «Желдорреммаш» — ведущая отечественная компания по проведению среднего и тяжелого ремонта [тягового подвижного состава](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%8F%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D1%81%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2). В состав компании входят локомотиворемонтные заводы, расположенные в 9 регионах России, на которых трудится более 18 тысяч человек. АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Основной заказчик — ОАО «РЖД».

Вебсайт: [www.ao-zdrm.ru](http://www.ao-zdrm.ru)

Телеграм-канал ОЛРЗ: <https://t.me/zdrm_olrz>

Страница «ВКонтакте» ОЛРЗ: <https://vk.com/zdrm_olrz>

Страница «Одноклассники» ОЛРЗ: https://ok.ru/zdrmolrz

Телеграм-канал АО «Желдорреммаш»:<https://t.me/zdrm_official>

**Отдел внешних связей и стратегических коммуникаций ОЛРЗ**

+7 (353) 230-71-78 доб. 56-374

+7 (932) 554-89-11

[FrolovOV@ao-zdrm.ru](mailto:FrolovOV@ao-zdrm.ru)