**На памятнике локомотиву ЧС2-010 в Барабинске зажглись ходовые огни**

На станции Барабинск Новосибирской области совместными усилиями железнодорожников был восстановлен памятник локомотиву ЧС2-010.

Инициативу по восстановлению и облагораживанию памятника локомотиву приняли коллективы железнодорожной станции Барабинск под руководством Михаила Кузнецова, Барабинской дистанции электроснабжения под руководством Алексея Сайко, Барабинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки под руководством Евгения Слободяненко, эксплуатационного локомотивного депо Барабинск под руководством Николая Коннова и сервисного локомотивного депо (СЛД) «Барабинск» филиала «Западно-Сибирский» компании «ЛокоТех-Сервис». Совместными усилиями железнодорожники произвели окраску и помывку корпуса электровоза.

Начальник СЛД «Барабинск» **Дмитрий Мусатов** отметил: «В преддверии празднования 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне на совещании узловой рабочей группы станции Барабинск было внесено предложение о восстановлении памятника магистральному электровозу ЧС2-010, а наше депо взяло на себя обязательство восстановить работоспособность освещения ходовых огней, буферных фонарей и прожекторов, чтобы памятник ожил и вечерами освещал перрон и радовал пассажиров».

«Работники СЛД занимались покраской экипажной и механической части. Также мы восстановили и окрасили заводские таблички и номера на лобовых частях кузова. А чтобы восстановить освещение ходовой части, буферных фонарей и прожекторов локомотива, который находится без движения более 15 лет, коллеги снимали плафоны, разбирали и ремонтировали узлы. Монтаж электрической проводки осуществил мастер с большим опытом - наш слесарь аппаратного участка Виталий Орлов», - пояснил руководитель группы по восстановлению памятника электровозу, старший мастер аккумуляторного участка СЛД «Барабинск» **Артем Хохлов**.

Свою лепту в восстановление памятника также внесли маляры Юлия Жукова и Инна Заворина, пропитчик электротехнических изделий Наталья Губайдуллова, слесарь по ремонту подвижного состава Елена Линева, мойщики-уборщики подвижного состава Светлана Воробьева и Марина Черепанова.

Магистральный электровоз ЧС2-010 был построен в Чехословакии в 1962 году, с завода он поступил в депо Москва-Курская, затем работал в депо Москва-Сортировочная-Рязанская, депо Лобня. В 1984 году был отправлен на Западно-Сибирскую железную дорогу в депо Барабинск.

17 мая 2008 года локомотив провел поезд № 59 Новокузнецк - Кисловодск от Новосибирска до Барабинска, где состоялась символическая передача работы новому поколению электровозов ЭП2К. 20 июля 2009 года локомотив ЧС2-010 совершил свою последнюю поездку от Омска до Барабинска поездом № 88 Омск – Новосибирск, после чего был установлен как памятник на станции Барабинск.

СЛД «Барабинск» филиала «Западно-Сибирский» компании «ЛокоТех-Сервис» является старейшим из предприятий филиала и занимает ведущее место в обеспечении пассажирских перевозок на полигонах 4 железных дорог: Западно-Сибирской, Южно-Уральской, Куйбышевской, Свердловской. Депо обслуживает 240 единиц электровозов серий ЭП2К и ЧС2Т и ежегодно выполняет более 4 тыс. ремонтов локомотивов.

Филиал «Западно-Сибирский» ООО «ЛокоТех-Сервис» осуществляет свою деятельность в границах Западно-Сибирской железной дороги на территории Омской, Новосибирской, Кемеровской, Томской областей и Алтайского края. В его состав входит 5 СЛД: «Барнаул», «Барабинск», «Инская», «Карасук», «Топки».