

**Ростовский-на-Дону ЭРЗ обновляет оборудование**

**24.09.2025 ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**В первом полугодии 2025 года Ростовский-на-Дону ЭРЗ (РЭРЗ, входит в АО «Желдорреммаш») ввел в эксплуатацию почти 20 единиц производственного оборудования на** **общую сумму более 60 млн рублей.**

Современная техника установлена как на основных производственных площадках, так и в вспомогательных подразделениях. В числе новых поступлений – электромостовой кран, стенды и пресс для испытаний, силовой трансформатор и многое другое.

Электромостовой кран грузоподъемностью 10 тонн обеспечивает обслуживание станочного оборудования колесного производства. Пресс для испытания пружин «Флексикойл» экипажной части электровозов 2(3)ЭС5К используется для определения таких параметров, как сила и деформация, при статическом сжатии или растяжении, обеспечивая соответствие деталей заданным требованиям конструкторской документации. Ранее эти услуги оказывались сторонними организациями, а теперь выполняются на предприятии.

Современный стенд испытания ВБ-8 позволяет проводить полный комплекс испытаний защитных аппаратов локомотивов серии 2(3)ЭС5К, а стенд для испытания автотормозов – проверку кранов и аппаратов тормозной системы в автоматическом режиме.

– Новое оборудование, приобретенное в рамках инвестиционной программы, позволяет оптимизировать и автоматизировать многие производственные процессы предприятия, экономит время и средства, что положительно сказывается на эффективности работы завода, – отметил директор Ростовского-на-Дону ЭРЗ **Сергей Едрышов.**

Как отметил заместитель губернатора Ростовской области Игорь Сорокин, развитие таких предприятий, как Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод, является краеугольным камнем экономики региона.

- Инвестиции в модернизацию и приобретение нового оборудования не только повышают конкурентоспособность самого предприятия, но и оказывают мультипликативный эффект на всю региональную экономику. Это способствует созданию высококвалифицированных рабочих мест, стимулирует появление смежных производств и укрепляет наш промышленный потенциал. Успешная реализация подобных проектов позволяет двигаться вперед, обеспечивая устойчивое развитие и повышая уровень жизни населения**, -** подчеркнул **Игорь Сорокин.**

**Справка:**

**Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод (РЭРЗ, входит в состав АО «Желдорреммаш»)** — многопрофильное, одно из старейших российских предприятий железнодорожной отрасли. Специализируется на проведении среднего и капитального ремонта электровозов ВЛ80С, ВЛ80Т, ОПЭ1, ОПЭ1АМ и 2(3) С5К «Ермак», ремонта узлов и агрегатов, а также производстве запасных частей. Регионы обслуживания: Горьковская, Юго-Восточная, Северная, Октябрьская, Северо-Кавказская, Приволжская и Западно-Сибирская железные дороги.

**АО «Желдорреммаш»** —ведущая отечественная компания по проведению среднего и капитального ремонта тягового подвижного состава. В состав компании входят локомотиворемонтные заводы, расположенные в 9 регионах России, на которых трудится более 18 тысяч человек. АО «Желдорреммаш» ежегодно производит ремонт более 2,5 тысяч секций локомотивов. Основной заказчик — ОАО «РЖД».

Вебсайт: [www.ao-zdrm.ru](http://www.ao-zdrm.ru)

Телеграм-канал РЭРЗ: <https://t.me/zdrm_rerz>

Страница «ВКонтакте» РЭРЗ: <https://vk.com/zdrm_rerz>

Телеграм-канал АО «Желдорреммаш»:<https://t.me/zdrm_official>

**Пресс-служба РЭРЗ**

+7 (863) 285-48-68 доб. 89-319

+7 (918) 563-20-50

[PodobedDA@ao-zdrm.ru](mailto:PodobedDA@ao-zdrm.ru)