**В Сочи обсудили угрозы локализации такси и избытка регулирования: участники конференции TAXI-2025 направили обращение Президенту России**

8–9 октября в Сочи прошла Международная практическая конференция **TAXI-2025**, объединившая около 1800 участников из России, Беларуси, Узбекистана, Анголы и Индонезии. На протяжении двух дней представители власти, бизнеса и экспертного сообщества обсуждали ключевые вопросы развития отрасли — от государственной политики и локализации автомобилей до налоговой реформы и страхования.

Рабочая программа началась с пленарного заседания «Политика государственного регулирования такси. Готовность бизнеса». Обсуждение касалось как текущего состояния рынка, так и будущего таксомоторных перевозок. Руководитель департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России **Александр Васильченко** рассказал о приоритетных направлениях работы ведомства: повышение качества и доступности перевозки детей, проблемы ОСГОП для такси, выдача разрешений на таксомоторные перевозки по месту прописки, локализация машин такси. Первый заместитель генерального директора Центра стратегических разработок **Татьяна Горовая** представила результаты исследования, согласно которому такси стало неотъемлемой частью городской транспортной системы. Сегодня половина населения России пользуется услугами такси, а количество поездок за последние пять лет остаётся стабильно высоким: в среднем один пассажир совершает 48 поездок за год. «Примерно 90% всех поездок совершается в городах. В некоторых из них доля такси уже превышает объем перевозок общественного транспорта. При отказе от такси нагрузка на общественный транспорт может вырасти почти на четверть», — отметила Горовая.

Особое внимание участники уделили последствиям вступления в силу закона о локализации автомобилей такси. По оценкам руководителя комитета Объединённой лизинговой ассоциации по автолизингу и спецтехнике **Александра Николаенко**, около 80% лизингового парка такси сегодня составляют автомобили иностранного производства. После 1 марта 2026 года такие машины не смогут быть повторно зарегистрированы при смене собственника, что создаёт риски досрочного возврата автомобилей и финансовых потерь для лизинговой отрасли. Поэтому ОЛА уже обратилась в Минпромторг России, Минтранс России и Совет Федерации РФ с соответствующими предложениями в части регистрации автомобилей такси.

По итогам обсуждений на конференции было подготовлено и направлено обращение к Президенту России с предложением перенести срок вступления требований локализации для самозанятых до 2031 года, а также сохранить возможность повторной регистрации автомобилей, ранее состоявших в реестре такси.

Председатель Общественного совета по развитию такси **Ирина Зарипова** подчеркнула, что именно комплексность и избыточность норм сегодня создают для бизнеса главные барьеры.  
 «Мы фиксируем беспрецедентное количество изменений в законодательстве о такси. С начала 2024 года в Государственную Думу и Правительство внесено более 35 инициатив, касающихся отрасли. Проблема не только в их количестве, но и в том, что значительная часть из них дублирует действующее законодательство или не обсуждалась с представителями рынка. Такая ситуация не даёт бизнесу возможности планировать и инвестировать в развитие. Важно сократить поток новых инициатив и прежде чем предлагать изменения, советоваться с участниками отрасли», — заявила Зарипова.

По её словам, ключевая задача сегодня — сформировать единый, продуманный подход к реализации закона о локализации, чтобы избежать экономических и социальных рисков. «Список моделей, допущенных к использованию в такси, нуждается в расширении и учёте реальных условий работы перевозчиков. Необходимо понимать, что рынок такси — один из самых динамичных в транспортной системе страны, и любые изменения в нём должны вводиться с учётом позиции бизнеса», — отметила она.

В рамках конференции было также подписано соглашение о сотрудничестве между Ситуационно-информационным центром Министерства транспорта РФ и Общественным советом по развитию такси. Деловая программа включала закрытые совещания, круглые столы, тематические сессии по цифровизации, страхованию, налогообложению и международному сотрудничеству.

По мнению участников, конференция TAXI-2025 в очередной раз подтвердила необходимость синхронизации законодательных инициатив с реальными возможностями перевозчиков и автопроизводителей.